



Nordlichter und Wandern in Nord-Norwegen **jetzt neu: Kajak-fahren als Zusatzoption**

An Bord des Traditionsssegelschiffes REMBRANDT VAN RIJN



Geplanter Reiseverlauf:

Tag 1: Paris des Nordens

Ihr Abenteuer beginnt in Tromsø, dem "Paris des Nordens", das in einer Region liegt, die reich an nordischer und samischer Geschichte ist. Erkunden Sie diese sub-arktische norwegische Stadt, die seit der letzten Eiszeit bewohnt ist.

Tag 2: In Richtung Lyngen

Am Morgen verlassen Sie Tromsø und segeln durch den Grøtsund und den Ullsfjord Richtung Nordosten. Sie erreichen den Nord-Lenangen Fjord und bleiben für die Nacht direkt unter der Lyngsfjella oder den Lyngen Alpen. Wenn es die Bedingungen erlauben, können Sie auch einen Spaziergang entlang der Fjordküste machen, an der bei klarem Himmel abends ein Blick auf die Nordlichter möglich ist.



Tag 3-6: In die nordischen Fjorde

Sie segeln dann entlang der Lyngenalpen, über den Lyngenfjord und übernachten in Hamnnes auf der Insel Uløya. Hamnnes ist eine alte Handels- und Fischersiedlung, die aus dem 17. Jahrhundert stammt, mit typischen hölzernen Lagerhäusern, in denen der getrocknete Kabeljau aufbewahrt wird, den die Stadt für das traditionelle mediterrane Gericht Bacalhau exportiert. Uløya bietet gute Wandermöglichkeiten, oft mit Schneeschuhen.

Von Hamnnes segeln Sie weiter nordöstlich in den Kvaenangen Fjord. Ein Teil des Tages segeln Sie durch die Fjorde, und am Nachmittag finden Sie einen Hafen für die Nacht in einem der malerischen Fischerdörfer wie vielleicht Skjervøy, Seglvik, Reinfjord oder Burfjord. Es gibt gute Wandermöglichkeiten in der Umgebung, zum Beispiel auf der Insel Spildra, wo wir die 240 Meter hohen Staurhammaren besteigen können, mit weiten Aussichten über den Fjord. Auch im Burfjord, nur 50 km von der nördlichen Stadt Alta entfernt, können gute Wanderungen unternommen werden. Während der Abende und Nächte, gibt es bei klarem Himmel gute Gelegenheiten Auroras zu sehen.

Tag 7-8: Unter dem Nordlicht

Das nächste Ziel ist es, zurück in Richtung Südwesten zu segeln und für die Nacht in Finnkroken zu bleiben, einem winzigen Örtchen, in dem Sie gute Chancen haben das Nordlicht zu sehen. Am Morgen unternehmen Sie eine letzte Wanderung, hoffentlich mit Schneeschuhen zum 315 Meter hohen Småvasshaugen. An diesem Nachmittag segeln Sie zurück nach Tromsø, wo Sie die letzte Nacht der Reise verbringen. Sie kehren zurück mit Erinnerungen, die Sie überall dorthin begleiten werden, wo das nächste Abenteuer liegt.

ZUR BEACHTUNG:

Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf diesen Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsssegelschiffes.

Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn beträgt 6.5 Knoten.

Zusätzliche Anmerkung: Wandern / Schneeschuhwandern (2 Wandermöglichkeiten zur Wahl)

Zu Beginn der Saison gibt es noch Schnee entlang der Küste, in den Tälern, auf den Hügeln und Bergen im Landesinneren. Während dieser Reise werden Wanderungen angeboten (bei Bedarf mit Schneeschuhen). Schneeschuhwandern ist einfach und für jeden mit guter Gesundheit und Kondition machbar. Es erfordert keine technischen Kenntnisse. Mit Schneeschuhen können Sie sich schneller und sicherer auf der Schneoberfläche bewegen. Schneeschuhe gibt es an Bord (kostenlos), sie passen auf alle Schuhgrößen.



In der Regel sind tägliche Wanderungen von 2-3 Stunden vormittags und / oder nachmittags geplant. Pro Tag sind ca. 100-200 Höhenmeter zu bewältigen (mehr oder weniger, je nach Wanderung). Mittags kehren die Wanderer zum Mittagessen an Bord zurück. Falls eine ganztägige Wanderung geplant ist, erhalten die Teilnehmer ein Lunchpaket. Die Gäste (max. 33) können unter Anleitung erfahrener Guides in zwei Gruppen eingeteilt werden. Die Aufteilung der Wandergruppen erfolgt vor Ort und berücksichtigt die Interessen und die Verfassung der Gäste. Die Wanderungen können nicht im Voraus festgelegt werden, da die vorherrschenden Bedingungen die endgültige Festlegung des Programms beeinflussen. Die Karte skizziert eine mögliche (aber nicht endgültige) Route.

NEU: Kayak Skills Progression Camp in Kooperation mit TRAK

Wollten Sie schon immer an einem Kurs teilnehmen, der nützliche und effektive Kajakfähigkeiten vermittelt? Jetzt können Sie von den Experten lernen, und das alles in einer fantastischen arktischen Umgebung. Unser neues Kayak Skills Progression Camp bieten wir in Zusammenarbeit mit TRAK einer exklusiven Gruppe von vier bis acht Kajakfahrern an. Die Teilnehmer werden in zwei Gruppen zu je vier Personen aufgeteilt, und jeder Gruppe wird ein ein- bis zweistündiger Ausflug pro Tag (eine Gruppe morgens, die andere nachmittags) angeboten. Wir hoffen auf fünf Aktivitätstage von Sonntag bis Donnerstag, abhängig von den örtlichen Gegebenheiten.

Die zusätzliche Gebühr für diese Aktivität deckt die Verwendung von branchenführenden TRAK-Einsitzer-Kajaks und Trockenanzügen für die Dauer Ihrer Reise ab. Wenn Sie jedoch einen eigenen Trockenanzug haben, empfehlen wir, diesen zu verwenden. Für Kajakfahrer, die ihr eigenes TRAK-Kajak und einen Trockentauchanzug mitbringen, wird keine zusätzliche Gebühr erhoben. Grundkenntnisse im Kajakfahren sind hilfreich, aber keine Voraussetzung.

Körperliche Fitness ist jedoch unerlässlich. Da es in der Frühsaison (im arktischen Frühling) windig und kühl sein kann, bringen Sie bitte Ihre eigenen Wärmeschichten mit, um zusätzliche Wärme zu erhalten. Dieser Kurs richtet sich an Anfänger und Fortgeschrittene, die in geschützten Fjorden, Buchten und kleinen abgelegenen Häfen Kajak fahren möchten. Es ist eine unterhaltsame Aktivität in einem gemütlichen Format, bei der der Schwerpunkt auf der Ausbildung und dem Fortschritt der Fähigkeiten liegt. Die Vormittags-Kajakfahrer kehren mittags an Bord des Schiffes zurück und können nach dem Mittagessen an den Wanderaktivitäten teilnehmen (die Nachmittagsgruppe agiert in umgekehrter Reihenfolge).

Alle Kajakausflüge werden unter der Anleitung von erfahrenen Kajakführern durchgeführt, die die Erfahrung und körperliche Fitness der Teilnehmer berücksichtigen. Kajak-Gruppen werden aus Sicherheitsgründen auch von einem Zodiac-Boot begleitet. Die Kajaktouren können nicht im Voraus festgelegt werden, da die örtlichen Gegebenheiten Einfluss auf das endgültige Programm haben.

Die Karte beschreibt daher eine mögliche, aber nicht endgültige Reiseroute, da alle Reiserouten Änderungen unterliegen.

Route

Die täglichen Programme und die Route, wie hier beschrieben, dienen der groben Orientierung. Das gesamte Programm, d. H. Das Wanderprogramm (an Land) und die Route des Schiffes (auf dem Meer), wird sich an die vorherrschenden lokalen Wetter-, See- und Schneebedingungen anpassen, und das Tagesprogramm kann beträchtlich von der gezeigten Route abweichen. Die Verfügbarkeit von Anlandeplätzen spielt ebenfalls eine Rolle bei der Durchführung des Programms. Das Programm wird bei interessanten Tierbeobachtungen (z. B. Walen) angepasst. Die endgültige Entscheidung darüber, wo und auf welche Weise die Wanderungen durchgeführt werden trifft der Expeditionsleiter.



Für das Wanderprogramm empfiehlt es sich, knöchelhohe und robuste Wanderschuhe und Gamaschen mitzubringen. Wanderstöcke mit großen Stützflächen (für Tiefschnee) sind erforderlich (siehe detaillierte Ausrüstungsliste).

Mit seinen zerklüfteten Bergen und Fjorden ist Norwegen für seine natürliche Schönheit bekannt. Die Küstenlinie wurde zweimal von National Geographic zum besten Reiseziel der Welt gewählt. Und nicht nur in den Sommermonaten strahlt Norwegen seine Pracht aus, sondern auch im Winter: Die Berge sind mit Schnee bedeckt, die Sonne hängt schwer über der Skyline, und alles ist in einen glänzenden Reif gehüllt. Im hohen Norden, etwa 500 km nordöstlich des Polarkreises, liegen die Lyngen- und Kvaenangen-Fjorde. Zwischen diesen beiden herrlichen Fjorden sind steile Berge, abgelegene Inseln und eine Fülle von Wandermöglichkeiten. Diese Gebiete bestimmen die raue Wildnis, ideal für die Erkundung zu Fuß oder unter Segel.

Die Route hängt weitgehend von den Wetterbedingungen und der Menge an Tageslicht während der Reise ab. Diese Bedingungen bestimmen die Fahrzeiten und die Häfen für die Nacht. Wir beabsichtigen, die Fjorde und Inseln unter Segeln und auch zu Fuß zu erkunden. Bei stärkerem Schnee verwenden wir unsere Schneeschuhe.

Im Winter ist die Menge an Tageslicht begrenzt, mit etwa 10 Stunden Licht Ende Februar. Die dramatische Landschaft unter der niedrigen Sonne und lange Sonnenauf- / Sonnenuntergänge bieten super Möglichkeiten für Foto-Enthusiasten.

Nordnorwegen ist bekannt als eine der besten Gegenden der Welt, um Nordlichter zu sehen, die auch als Aurora Borealis bekannt sind. Dieses erstaunliche Phänomen kann nur in dunklen und klaren Nächten mit möglichst wenig Lichtverschmutzung beobachtet werden. Bei guten Wetterbedingungen bietet diese Reise reichlich Gelegenheit, die Nordlichter über abgelegenen Fischerdörfern und Buchten, zu bewundern und zu fotografieren. Während der Reise können Sie auch Seeadler sehen, eine der größten Raubvögel Europas, und die scheuen Fischotter, die das ganze Jahr über in den norwegischen Fjorden leben.



Reisetermine, Preise und Leistungen:

- **Reisetermine:**
 - RVR13-20: 28.03. - 04.04.2020 (8 Tage / 7 Nächte)
 - RVR14-20: 04.04. - 11.04.2020 (8 Tage / 7 Nächte)
- **ab/an:** Tromsø, Norwegen
- **Preis pro Person bei eigener Anreise:**
 - € 2.100,- in Dreierkabine mit Bullauge (außen)
 - € 2.300,- in Zweibettkabine ohne Bullauge (innen)
 - € 2.650,- in Zweibettkabine mit Bullauge (außen)
 - alle Kabinen mit privatem Bad/WC
- **Leistungen:**
 - Schiffsreise und Übernachtung an Bord
 - Vollpension mit Kaffee und Tee an Bord
 - Landgänge mit Zodiacs
 - Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land. Reiseleitung (in englischer Sprache)
 - Nutzung von Schneeschuhen
- **auf Wunsch zubuchbar:**
 - Kajakfahren (Kajakausleihe inklusive Trockenanzug): € 350,- pro Person
- **nicht enthaltene Leistungen:**
 - persönliche An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Expeditionsschiffes in Tromsø (Flüge auf Wunsch zubuchbar)
 - Landarrangements vor und nach der Schiffsreise
 - Pass- und Visakosten sowie Ein- und Ausreisesteuern (sofern notwendig)
 - Getränke (außer Kaffee, Tee an Bord)
 - Mahlzeiten an Land
 - Reiseversicherungen
 - persönliche Ausgaben
 - Trinkgelder für die Crew an Bord



Das Expeditionsschiff

REMBRANDT van RIJN

- 3-Mast Schoner
- Baujahr: 1910
- Umbau: 1994 und 2010
- Länge: 56 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 33
- Kabinen mit privater Dusche/WC:
 - 9x Zweibettkabine außen
 - 6x Zweibettkabine innen
 - 1x Dreibettkabine
- Besatzung: 8 (+ 2 Guides)



Im frühen letzten Jahrhundert erbaut, wurde die REMBRANDT van RIJN 1994 in den Niederlanden zu einem Dreimastschoner umgebaut. Bis 2001 kam das Segelschiff in der Arktis und auf den Galapagos- Inseln zum Einsatz. Nach einem weiteren Umbau bietet die REMBRANDT heute nach wie vor die Atmosphäre eines traditionellen Großseglers, wird aber auch höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.

Mit einer Länge von 56 Metern und einer Breite von 7 Metern bietet die REMBRANDT van RIJN viel Raum für maximal 33 Passagiere. Alle 15 Doppel- und eine Dreibettkabine verfügen über ein integriertes Bad, Dusche und WC. 9 Kabinen verfügen über ein Bullauge.

An Deck bietet der Dreimastschoner auch unter Segeln ideale Aussicht. Landgänge werden durch zwei Zodiacs ermöglicht. Das großzügige Restaurant bietet den Passagieren ausreichend Platz; die von der internationalen Küche täglich frisch zubereiteten drei Hauptmahlzeiten werden in Buffetform gereicht. Neben dem Restaurant verfügt das Schiff über eine separate Bar und einen Lesebereich.

Die Besatzung der REMBRANDT besteht aus sieben Personen, sowie zusätzlich dem Koch und zwei Reiseleitern. Wer mag ist herzlich eingeladen, die Besatzung beim Führen des Schiffes zu unterstützen. Sehr gerne wird man Sie in die Kunst des Navigierens unter Segeln einweisen.



Bar & Bibliothek



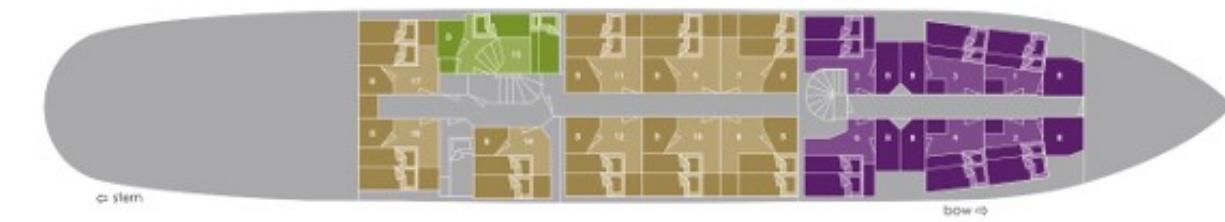
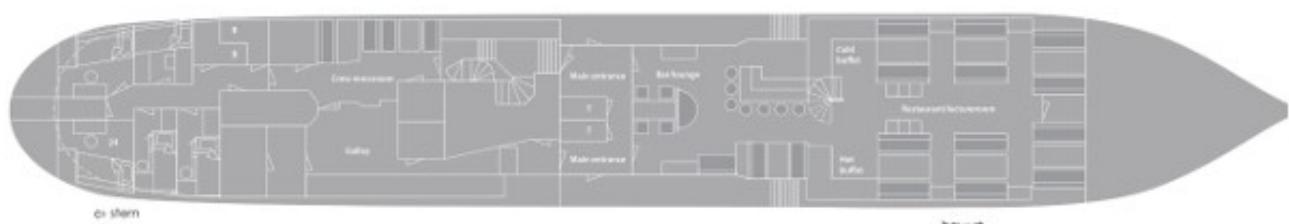
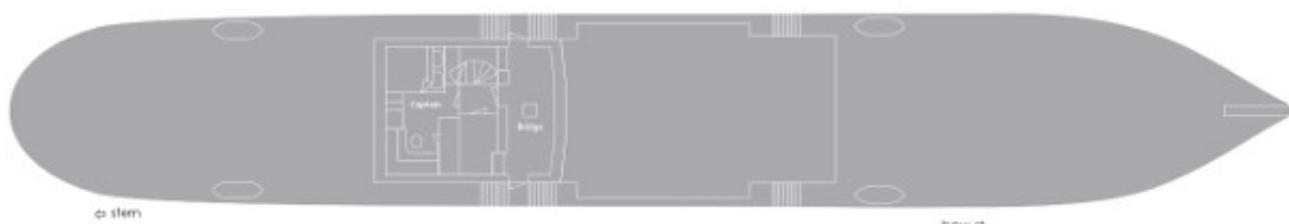
Salon



Zweibettkabine außen



Zweibettkabine innen



2-Bettkabine außen

3-Bettkabine außen

2-Bettkabine innen