



Ski & Segeln – Die alpinen Gipfel des nördlichen Norwegens

An Bord des Traditionsssegelschiffes REMBRANDT VAN RIJN



Geplanter Reiseverlauf:

Tag 1: Paris des Nordens

Ihr Abenteuer beginnt in Tromsø, dem "Paris des Nordens", das in einer Region liegt, die reich an nordischer und samischer Geschichte ist. Erkunden Sie diese subarktische norwegische Stadt, die seit der letzten Eiszeit bewohnt ist. Gegen Abend verlassen wir den Hafen von Tromsø und fahren durch den Grøtsundet und den Ullsfjorden zur Insel Arnøy.

Tage 2-3: Die Berge von Arnøy

Am Morgen bereiten Sie sich auf den Aufstieg vom Akkarfjord vor. Wenn es die Kondition erlaubt, können Sie den Gipfel des Trolltinden (850 Meter) erklimmen. Von dort bietet sich ein fantastischer Überblick über die nordnorwegische Küste. Wir bleiben noch eine weitere Nacht, um am nächsten Tag weitere Tourenmöglichkeiten zu erkunden, z.B. auf den Gipfel des Arnoyhogda (1.170 Meter).

Tage 4-7: Tief eingeschnittene Fjorde – hohe Berge

Unser Expeditionsschiff wird zur Basis für Tourenmöglichkeiten in einem Gebiet, dass nur schwer auf anderen Wegen erreicht werden kann.



Das Programm richtet sich an erfahrene Skitourengeher*innen, die die Technik des Tourenskigehens in alpinem Gelände beherrschen, sowohl beim Aufstieg, wie bei der Abfahrt. Ein typischer Tag sieht das Besteigen von Gipfeln mit einer Höhe von durchschnittlich 800 – 1.100 Metern und die Abfahrt von diesen Gipfeln vor. Die kumulierte Höhe, die Sie an einem Tag besteigen können, kann 1.000 Meter überschreiten.

Eine genaue Route kann aufgrund unterschiedlicher Wetter-, See-, Tier- und Lawinenüberlegungen nicht im Voraus festgelegt werden.

Die Karte zeigt eine mögliche, aber nicht endgültige Route mit Stops am Frakkfjord (Stoltind, 962 m), Langfjord, Øksfjord (Øksfordjøkelen, 1.175 m), Simavik auf Stjernøya (Nordmannsfjellet, 844 m,) und Seiland.

Diese Route dient nur als Anhaltspunkt. Die Expeditionsleitung entscheidet letztendlich über mögliche Anpassungen. Flexibilität ist bei dieser Reiseart von größter Bedeutung für den Erfolg.

Tourenskigeher*innen müssen ihre eigene Ausrüstung mitbringen.

Tag 8: Ankunft im Herzen der Finnmark

Ihre Reise endet in der malerischen Stadt Alta am Fusse des Alta Fjords. Sie gehen um 09.00 Uhr von Bord und beginnen Ihre Heimreise .

ZUR BEACHTUNG:

Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf diesen Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsssegelschiffes.

Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn beträgt 6.5 Knoten.

Zusätzliche Anmerkung:

Alle Aktivitäten auf oder außerhalb des Schiffes, wie zum Beispiel Skiausflüge und Zodiac-Touren, erfolgen auf eigene Gefahr des Passagiers. Der Veranstalter haftet nicht für Schäden, wie zum Beispiel Körperverletzung, Krankheit und Tod, sofern sie nicht auf grobe Fahrlässigkeit zurückzuführen sind. Mit der Zustimmung zur Teilnahme am Tourenski-Programm verpflichtet sich der Passagier außerdem dazu, keine Erstattungsansprüche für verkürzte Reisetage aus Gründen zu machen, die außerhalb des Einflussbereichs des Veranstalters liegen, wie (aber nicht beschränkt auf) Wetter- und Eisbedingungen, Lawinenabgänge und Verletzungen des Expeditionspersonals.



Reisetermin, Preise und Leistungen:

- **Reisetermin:**
 - RVR15-20: 11.04. - 18.04.2020 (8 Tage / 7 Nächte)
- **ab:** Tromsø, Norwegen
- **an:** Alta, Norwegen
- **Preis pro Person bei eigener Anreise:**
 - € 2.100,- in Dreierkabine mit Bullauge (außen)
 - € 2.300,- in Zweibettkabine ohne Bullauge (innen)
 - € 2.650,- in Zweibettkabine mit Bullauge (außen)
 - alle Kabinen mit privatem Bad/WC
- **Leistungen:**
 - Schiffsreise und Übernachtung an Bord
 - Vollpension mit Kaffee und Tee an Bord
 - Landgänge mit Zodiacs
 - Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land. Reiseleitung (in englischer Sprache)
 - Nutzung von Schneeschuhen
- **nicht enthaltene Leistungen:**
 - persönliche An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Expeditionsschiffes in Tromsø (Flüge auf Wunsch zubuchbar)
 - Landarrangements vor und nach der Schiffsreise
 - Pass- und Visakosten sowie Ein- und Ausreisesteuern (sofern notwendig)
 - Getränke (außer Kaffee, Tee an Bord)
 - Mahlzeiten an Land
 - Skiausrüstung
 - Reiseversicherungen
 - persönliche Ausgaben
 - Trinkgelder für die Crew an Bord



Das Expeditionsschiff

REMBRANDT van RIJN

- 3-Mast Schoner
- Baujahr: 1910
- Umbau: 1994 und 2010
- Länge: 56 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 33

- Kabinen mit privater Dusche/WC:
 - 9x Zweibettkabine außen
 - 6x Zweibettkabine innen
 - 1x Dreibettkabine

- Besatzung: 8 (+ 2 Guides)



Im frühen letzten Jahrhundert erbaut, wurde die REMBRANDT van RIJN 1994 in den Niederlanden zu einem Dreimastschoner umgebaut. Bis 2001 kam das Segelschiff in der Arktis und auf den Galapagos- Inseln zum Einsatz. Nach einem weiteren Umbau bietet die REMBRANDT heute nach wie vor die Atmosphäre eines traditionellen Großseglers, wird aber auch höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.

Mit einer Länge von 56 Metern und einer Breite von 7 Metern bietet die REMBRANDT van RIJN viel Raum für maximal 33 Passagiere. Alle 15 Doppel- und eine Dreibettkabine verfügen über ein integriertes Bad, Dusche und WC. 9 Kabinen verfügen über ein Bullauge.

An Deck bietet der Dreimastschoner auch unter Segeln ideale Aussicht. Landgänge werden durch zwei Zodiacs ermöglicht. Das großzügige Restaurant bietet den Passagieren ausreichend Platz; die von der internationalen Küche täglich frisch zubereiteten drei Hauptmahlzeiten werden in Buffetform gereicht. Neben dem Restaurant verfügt das Schiff über eine separate Bar und einen Lesebereich.

Die Besatzung der REMBRANDT besteht aus sieben Personen, sowie zusätzlich dem Koch und zwei Reiseleitern. Wer mag ist herzlich eingeladen, die Besatzung beim Führen des Schiffes zu unterstützen. Sehr gerne wird man Sie in die Kunst des Navigierens unter Segeln einweisen.



Bar & Bibliothek



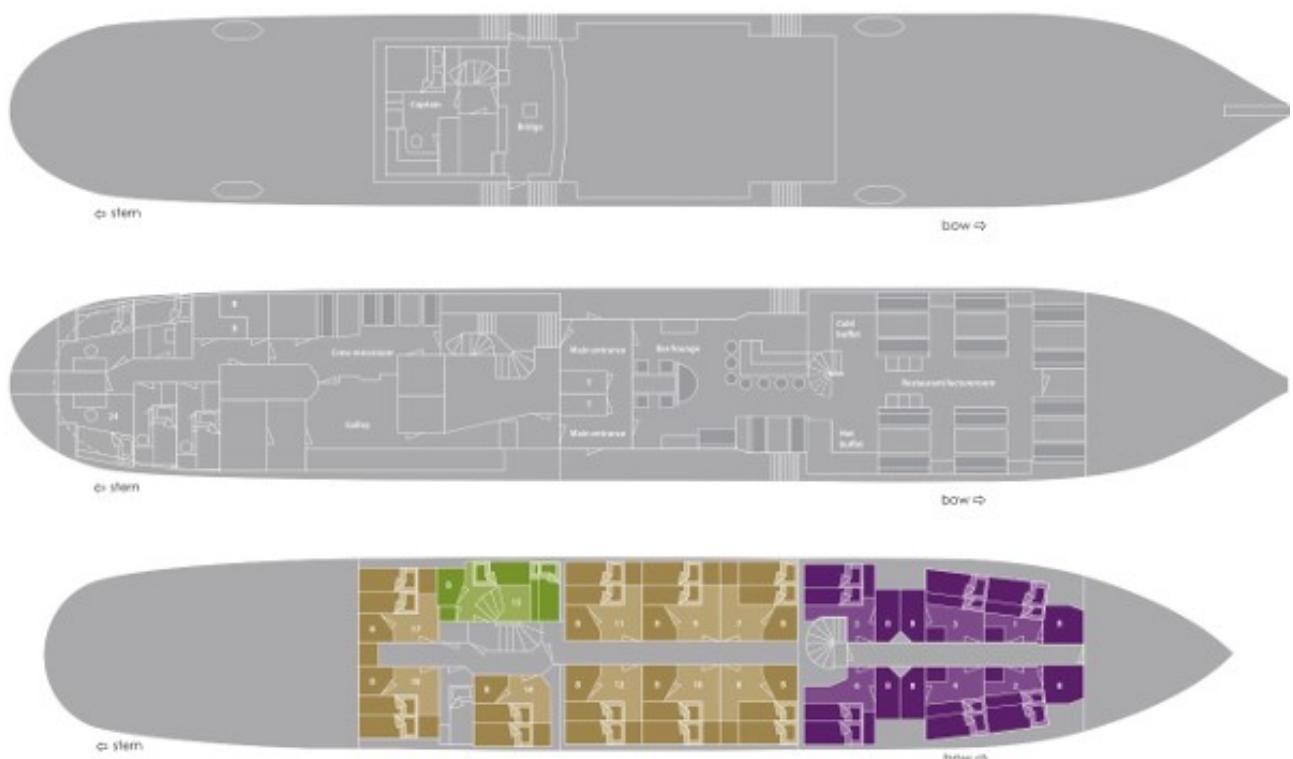
Salon



Zweibettkabine außen



Zweibettkabine innen



2-Bettkabine außen

3-Bettkabine außen

2-Bettkabine innen