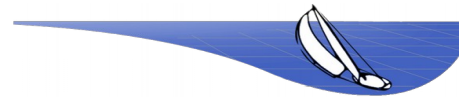


Spitzbergen unter Segeln

Arktischer Vorfrühling in Spitzbergen
an Bord des Traditionssegelschiffes NOORDERLICHT
ab/an Longyearbyen, Spitzbergen



Am Ende eines langen arktischen Winters liegt der Frühling in der Luft. Das Klima hält jedoch noch an der Kälte fest: schneebedeckte Berge, schneebedeckte Ufer, Temperaturen um -10°C . Es ist eine gute Zeit, die letzte Winterlandschaft zu erleben und mit etwas Glück auch Eisbären, Walrosse und Robben zu sehen.



Geplanter Reiseverlauf:

Tag 1: Ankunft in Longyearbyen und Einschiffung

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.

Tag 2: Von Trygghamna wandern wir nach Alkhornet, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse beobachten zu können. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt sollten wir hier auch Rentiere antreffen, die über die üppige Vegetation grasen.

Tag 3-4: Wir fahren nach Norden zum Kongs- und Krossfjorden. Die Landschaft wird höchst wahrscheinlich winterlich aussehen, die Klippen und Hänge sind noch mit Schnee bedeckt. Hier gibt es zahlreiche Gelegenheiten für Schneeschuhwanderungen (die Schneeschuhe werden zur Verfügung gestellt) und zum Besuch historisch interessanter Orte: Ny London, wo wir die Überreste des Marmorbergbaus aus dem frühen 20. Jahrhundert sehen können, und Ny Ålesund, die nördlichste Siedlung der Welt. Dort gibt es Forschungsstationen und den berühmten Ankermast des Luftschiffs Norge, das 1926 den ersten Flug über den Nordpol nach Nome, Alaska unternahm. Der Krossfjord bietet Ausblicke auf kolossale Gletscher und hohe Berggipfel, aber letztendlich bestimmt hier das Ausmaß des Fjordeises unsere Route und die Aktivitäten.

Tag 5: Zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und Prins-Karls-Forland liegt Poolepynten, wo meist Walrosse anzutreffen sind. Von dort aus haben wir auch einen guten Blick in den St.-Johnsfjorden mit dem Gaffelbreen. Eventuell gibt es noch festes Meereis im Fjord, welches uns die Möglichkeit gibt, Robben (Ringel- und Bartrobben) in großer Zahl beobachten zu können.

Tag 6-7: Wir fahren wieder in den Isfjorden ein und versuchen in die Ymerbukta zu gelangen und dort anzulanden, um einen Ausflug in diesem bergigen Gebiet zu unternehmen. Wir bewegen uns auf weiter Tundra mit einer eigenen Avifauna (abhängig davon, wann der Frühling kommt) sowie spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. Weiter nordöstlich, in der Nähe von Ekmanfjorden, haben wir die Möglichkeit für eine weitere Wanderung. In diesem Gebiet gibt es unzählige Gletscher, die in der Nähe des oder im Meer enden. In Gipsvika können wir in der Nähe des Kliffs von Templet an Land gehen - einem gebirgigen Ort mit erodiertem Sedimentgestein aus der Oberkarbonzeit (vor ungefähr 290 Millionen Jahren).

Tag 8: Zurück in Longyearbyen und Ausschiffung

Jedes Abenteuer - egal wie groß - muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen für den Heimflug. Mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten werden, wo das nächste Abenteuer liegt.

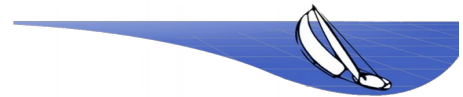


ZUR BEACHTUNG:

Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Der Expeditionsleiter an Bord bestimmt die endgültige Reiseroute. In Reiserouten können Orte genannt werden, für deren Landung eine Genehmigung erforderlich ist, die von den zuständigen nationalen Behörden erteilt werden muss. Eine solche Genehmigung ist vor der Veröffentlichung dieser Routen nicht gewährt. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionssegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Noorderlicht beträgt 6 Knoten.

Reisetermin, Preis und Leistungen:

- **Reisetermin 2020:**
 - NOO15-20: 18.04. - 25.04.2020 (8 Tage / 7 Nächte)
- **Preis pro Person** (bei eigener Anreise): € 2.600,- in geteilter Zweibettkabine
- **ab/an Longyearbyen, Spitzbergen**
- **Leistungen:**
 - Schiffsreise und Übernachtung an Bord in 2-Bettkabinen mit Etagenbetten
 - Vollpension mit Kaffee und Tee an Bord
 - Landgänge mit Zodiacs
 - Fachkundige Vorträge und Reiseleitung an Bord und an Land (in englischer Sprache)
 - Nutzung von Schneeschuhen
- **nicht enthaltene Leistungen:**
 - persönliche An- und Abreise zum / vom Liegeplatz des Expeditionsschiffes (Linienflüge ab/an Festland-Europa auf Wunsch zubuchbar)
 - persönliche Ausgaben
 - Getränke (außer Kaffee, Tee)
 - Reiseversicherungen
 - Trinkgelder



Das Expeditionsschiff

NOORDERLICHT

Baujahr:	1910
Länge (LüA):	46,20 m
Breite:	6,50 m
Tiefgang:	3,20 m
Verdrängung:	300 t
Segelfläche:	550 m ²
Maschine Caterpillar:	360 PS

Kabinen und Sanitäreinrichtungen:

- 10x Zweibettkabine mit Etagenbetten, Schrank, Waschbecken mit Warmwasser
- 4x Gemeinschaftsdusche&Toilette

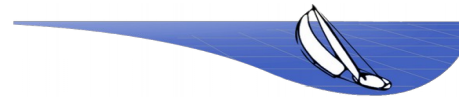
Besatzung: 4x Crew und 1x ReiseleiterIn



Der Schoner “Noorderlicht” (zu deutsch: Nordlicht) wurde 1910 in Flensburg als Dreimast-Schoner gebaut und fuhr zunächst hauptsächlich auf der Ostsee. 1991 erwarben niederländische Besitzer das Schiff, erneuerten die Takelage und richteten das Interieur nach den Regeln von „Register Holland“ neu ein. Die “Noorderlicht” ist heute als Zweimast-Schoner getakelt und für den Einsatz auf allen Meeren geeignet. Die Masten sind 32 Meter hoch.

Unter Deck weist die “Noorderlicht” einen großzügig gestalteten Salon auf. Vom Deckhaus läßt sich die Szenerie vom gemütlichen Sofa aus beobachten. Jede der 10 Zweibettkabinen ist mit einem Waschbecken mit fließend warmem/kaltem Wasser, einem Schrank und Einzelbetten (Etagenbetten) ausgestattet. Im Schiff stehen vier Duschen und fünf Toiletten zur Verfügung. Die moderne Kombüse schließt einen Mikrowellenherd und eine Geschirrspülmaschine mit ein. Das Schiff ist gut isoliert und verfügt über eine Zentralheizung.





Die Geschichte....

Am 2. Juli 1910 wurde das Schiff bei Flensburg als Feuerschiff vor Anker gelegt. Der Name war damals 'Kalkgrund', benannt nach der Untiefe an der das Schiff lag. 1925 wurde der Name auf 'Flensburg' geändert. Im Originalzustand segelte das Schiff als Dreimastschoner. 1940 wurde der mittlere Mast, 27 Meter, entfernt. Dafür wurde das Deckaus gebaut.

Am 12 Juni 1963 wurde das Feuerschiff ausser Dienst genommen und vom Leuchtturm 'Kalkgrund' ersetzt. Das Schiff wurde nach Kiel und schlussendlich wieder nach Flensburg gebracht, wo es als schwimmende Unterkunft für Arbeiter diente.

Nach einigen Irrungen und Wirrungen landete es schließlich Anfang der Neunziger Jahre bei niederländischen Eigentümern und wurde nach den Vorschriften des Registers Holland von Grund auf restauriert und zum Zweimast-Schoner "Noorderlicht" umgebaut. Heute fährt es unter niederländischer Flagge. Wegen seiner guten Isolation, der Zentralheizung und der Klimaanlage kann es sowohl in kalten (z.B. in Schottland, Norwegen, Spitzbergen) als auch in warmen Gewässern (z.B. Karibik) eingesetzt werden.



T/S: Dusche/WC
1 – 10: Kabinen

