



## Reisen an Bord des Traditionsssegelschiffes ANTIGUA

### Silvester-Spezial: Nordlicht & Wale



#### Reisetermin 2020/2021: 28.12.2020 – 02.01.2021

Naturliebhaber\*innen können sich in der rauen Landschaft von Nordnorwegen verwöhnen lassen. Das Expeditionsschiff Antigua bringt Sie an Orte, an die Sie normalerweise nicht kommen würden. Im Verlauf dieser Reise sehen Sie erstaunliche Panoramen und einzigartige Naturphänomene.

Im Winter wird dem außergewöhnlich eindrucksvollem Naturgebiet nördlich des Polarkreises eine weitere Dimension hinzugefügt: das Nordlicht. Aurora Borealis, wie das Nordlicht oder Polarlicht auch genannt wird, ist einzigartig und in den verschiedensten Farben wahr zu nehmen. Grün, Lila, Blau, das Nordlicht wird Ihren Erwartungen gerecht. Mit der Barkentine Antigua werden Orte und Häfen mit geringer Lichtverschmutzung angelaufen, so dass Sie die besten Möglichkeiten haben, das Nordlicht in seiner ganzen Pracht zu genießen.

Ein weiteres Phänomen im norwegischen Winter sind die häufigen Sichtungen von Walen. Nirgendwo auf der Welt sind so große Walschulen zu sehen wie in Nordnorwegen. Auf der Suche nach Nahrung, jagen sie in den norwegischen Fjorden. Mit der Antigua navigieren wir zu Orten, an denen wir diese prächtigen und größten Säugetiere der Welt auf tierfreundliche Weise betrachten können.

Das magische Nordlicht und die Sichtungen von Walen stehen im Mittelpunkt dieser Winterreise. Die Festlegung der Reiseplanung hängt essentiell von den Licht- und Wetterumständen ab. Der Kapitän legt die Route an Hand der Wetterprognosen und Walvorkommnisse fest, um das beste Reiseergebnis zu erzielen. In Kombination mit dem unberührten Naturgebiet im Nordpolarmeer garantiert dies ein unvergessliches Wintererlebnis!



## Geplanter Reiseverlauf:

### **1. Tag: An Bord in Tromsø**

Ihre Reise startet in Tromsø. In dieser modernen arktischen Stadt trifft Kultur auf Natur und im Winter ist sie buchstäblich ein Leuchtfeuer während der dunklen Zeit. Hier können Sie die Gastfreundschaft der Norweger, Entspannung und Gemütlichkeit auch während der kurzen Tage der Polarnacht in vollen Zügen genießen. Tromsø wird das Paris des Nordens genannt!

Ab 18 Uhr können Sie an Bord der Antigua in Tromsø einschiffen. Sie werden Ihre Mitreisenden, die Schiffsbesatzung und natürlich Ihre Kabine für die kommenden Tage antreffen. Abhängig von den Wetterumständen verlässt die Antigua noch am Abend den Hafen von Tromsø und macht sich auf den Weg in das Abenteuer Nord-Norwegen.



### **2. - 4. Tag: Unterwegs auf der Suche nach Walen und Nordlichtern**

Wir werden wir uns auf die Suche nach Walen machen. Dies geschieht in einem ruhigen und entspannten Ambiente. Die atemberaubende Landschaft trägt während dieser Zeit des Jahres einen Lichtschleier, den nur Nord Norwegen zu bieten hat und so das landschaftliche Erlebnis durch das besondere Licht noch eindrucksvoller macht. Die Dämmerungsperiode offenbart auf magische Weise die heimliche Schönheit der Polarregion.

Wenn möglich, lässt der Kapitän die Segel des imposanten Dreimasters setzen, und nutzt die Kraft des Windes. Die Stille und Zeitlosigkeit des Arktischen Ozeans, die imposanten Fjorde und die majestätischen Berge werden vereint, wenn die Antigua lautlos durch das Wasser gleitet.

Abends machen wir in einem kleinen Fischerdorf, frei von Lichtverschmutzung, fest. Sie können einen Spaziergang an Land und die Aussicht auf das Meer und die zerklüftete Landschaft Nordnorwegens genießen. Das Nordlicht macht diese, von eindrucksvollen Felsformationen geprägte, Umgebung zu einer Erfahrung, die sich nur schwer aus ihrem Gedächtnis lösen wird.

Mögliche Häfen und Ankerplätze können sein: Andfjord, Senja, Andenes, Gryllefjord, Skrosvik, Sommarøy, Burfjord, Hamnes, Uloya, Nord-Lenangen

Im Laufe des 4. Tages (Silvester) machen wir uns auf den Weg zurück nach Tromsø, um dort abends in der Nähe der Stadt vor Anker zu gehen.



## 4. Tag abends: Silvester in Tromsø

Vor Anker liegend, genießen wir ein festliches Silvester-Dinner, und beginnen den Silvesterabend auf stimmungsvolle Weise. Der Kapitän wird in seiner Ansprache auf das vergangene Jahr zurückblicken und das neue Jahr willkommen heißen. Kurz vor Mitternacht wird die Antigua den Anker aufholen und sich wieder in Bewegung setzen, um das großartige Feuerwerk in der Nähe von Tromsø zu genießen. Nach dem Jahreswechsel wird das neue Jahr im Hafen von Tromsø gefeiert. Ein Silvester, das Sie niemals wieder vergessen werden!

## 5. - 6. Tag: Neujahr in Tromsø

Am Neujahrstag können Sie sich von der ausgelassenen Begrüßung des neuen Jahres erholen. Es erwartet Sie ein ausgiebiges Brunch-Buffet an Bord, um die Energiespeicher wieder aufzufüllen. Das Schiff wird den ganzen Tag im Hafen bleiben und Sie können den Tag für eine ausgiebige Erkundung der Stadt nutzen. Denn das „Paris des Nordens“ hält viele Attraktionen für Sie bereit.

Am Morgen des 2. Januar endet unsere Silvesterreise in Tromsø. Nach dem Frühstück ist es Zeit Abschied zu nehmen, vom Schiff, von der Crew und von den Mitreisenden.



Wenn Sie Zeit haben, lohnt es sich Tromsø weiter zu erkunden. In dieser interessanten Stadt finden Sie verschiedenste Attraktionen, z.B. ein Aquarium, Museen und den nördlichsten botanischen Garten der Welt. Für Liebhaber\*innen von Outdoor-Aktivitäten gibt es ebenfalls Angebote. Das Stadtzentrum von Tromsø ist nur einen Steinwurf von der wunderschönen unberührten Natur entfernt, die ein perfektes Panorama für Wanderungen bietet. Während der Wintermonate werden auch Ausflüge mit Hundeschlitten angeboten.

### Hinweis:

*Das beschriebene Programm ist ein Beispiel für einen möglichen Verlauf Ihrer Naturkreuzfahrt. Da Anlandungen und Exkursionen abhängig von den jeweiligen Wetterbedingungen sind, müssen manchmal Änderungen am Programmablauf vorgenommen werden. Nur so kann sichergestellt werden, dass Sie eine größtmögliche Vielfalt an Landschaften und Tierarten erleben können. Die letztendliche Entscheidung über den genauen Programmverlauf liegt beim Kapitän. Bitte bedenken Sie: Flexibilität ist entscheidend für den Erfolg von Expeditionsreisen.*



## Reisepreis und Leistungen:

- **Termin 2020-21 (6Tage / 5 Nächte):**
  - Montag, 28.12.2020 (18 Uhr) – Samstag, 02.01.2021 (09 Uhr)
- **Preise** pro Person in Zweibettkabine mit privater Dusche/WC:
  - in Standardkabine (mit Stockbetten): € 1.150,-
  - in Komfortkabine (mit Einzelbetten auf gleichem Niveau): € 1.290,-
- **ab/an:** Tromsø (Norwegen)
- **Aufschlag für Kabineneinzelnutzung:** 50% (begrenzte Verfügbarkeit)
- **Leistungen:**
  - Unterbringung an Bord in Zweibettkabinen mit privater Du/WC
  - Vollpension an Bord mit Kaffee, Tee und Wasser ganztägig
- **nicht enthaltene Leistungen:**
  - Hin- /Rückflug und Transfers zum/vom Liegeplatz des Schiffes (auf Wunsch buchen wir gern passende Flugverbindungen für Sie)
  - persönliche Ausgaben und Trinkgelder
  - Getränke (außer Kaffee, Tee, Wasser an Bord)
  - Reiseversicherungen



## Ihr Expeditionsschiff: der Dreimaster ANTIGUA

Spitzbergen mit dem Segelschiff erkunden: im Stil einer klassischen Entdeckungsreise - ohne jedoch auf neuzeitlichen Komfort und Sicherheit zu verzichten. Die Barkentine Antigua bietet diese seltene Kombination, und damit eine wirklich abenteuerliche und aktive Form den Hohen Norden zu bereisen.

In den 1950er Jahren zunächst als Fischereischiff erbaut, wurde die Antigua zwischen 1993 – 95 mit viel Liebe restauriert und zu einem wunderschönen Segelschiff umgebaut. Mit modernster Sicherheitstechnik ausgestattet, sind nun Expeditionskreuzfahrten auch in den Gewässern der Arktis möglich.

Maximal 32 Gästen bieten diese Reisen unvergessliche Eindrücke einer menschenleeren nordischen Wildnis mit Gletschern, Eisfeldern und weiten Tundren - und zahlreiche Möglichkeiten zur Beobachtung von Eisbären, Walrossen und Rentieren.

Die siebenköpfige Besatzung und polarerfahrene Guides sorgen für das Wohl und die Sicherheit der Reisenden. Zum intensiven Reiseerlebnis trägt bei, dass die Gäste Gelegenheit haben, beim Segeln aktiv mitzuhelfen. Der besondere Reiz dieser Naturkreuzfahrten liegt im Reisen unter Segeln. Wie in längst vergangenen Zeiten erleben Sie eine der letzten Urlandschaften dieser Erde - ganz nah, intensiv und jenseits der (Motoren-) Geräusche der modernen Welt.





## Technische Daten:

- Baujahr: 1957
- Umbau: 1993 und 2015/16
- Länge WL: 49,50 m
- Breite: 7,13 m
- Tiefgang: 3,30 m
- Passagiere: max. 32
- 16 Zweibettkabinen mit privater Dusche/WC:
  - 8x Standardkabine (Etagenbetten)
  - 8x Komfortkabine (ebenerdige Einzelbetten)
- Besatzung: 7 (+ Guides)

