



Arktisreisen an Bord des Expeditionsschiffes TOGO



Expeditionen in Grönlands Disko Bay im Sommer 2020

Reisetermine: **28.07. - 04.08.2020 (8 Tage)**
 04.08. - 14.08.2020 (11 Tage)
 14.08. - 19.08.2020 (6 Tage)

Besonderheiten:

- Das UNESCO-Weltkulturerbe Ilulissat Icefjord mit seinen riesigen Eisbergen
- Besuch von grönländischen Siedlungen und der dort lebenden Menschen
- Anlandungen mit dem Zodiac (wetterabhängig) zum Erkunden und Wandern
- Beobachtung von Meerestieren, wie Wale, Robben und Walrosse
- Reisen in kleiner Gruppe mit maximal 12 Gästen
- Begleitung durch einen Grönlandexperten
- Abgelegene Ankerplätze, die für größere Schiffe nicht zugänglich sind
- Bequemes und intimes eisverstärktes Expeditionsschiff



Informationen zur Reise:

Die Reisen beginnen in Ilulissat, der drittgrößten Stadt Grönlands, rund 300 km nördlich des Polarkreises. Wir werden den benachbarten Ilulissat-Eisfjord erkunden, ein UNESCO-Weltkulturerbe, in dem sich einige der größten Eisberge der Erde befinden. Von dort aus erkunden wir die Disko Insel und genießen die wunderschöne Natur, die Gletscher, Eisberge und die Küste, bevor wir nach Ilulissat zurückkehren.

Auf der 11-tägigen ausgedehnten Kreuzfahrt (04.08. - 14.08.2020) ist zudem ein Besuch der weiter nördlich gelegenen Siedlung Uummannaq und der sie umgebenden atemberaubenden Gletscherlandschaft geplant.



Ilulissat-Eisfjord

Der Ilulissat-Eisfjord, eines der bekanntesten Gebiete Grönlands, wurde 2004 zum UNESCO-Weltkulturerbe erklärt. Hier befindet sich der produktivste Gletscher der nördlichen Hemisphäre, der Jakobshavn-Gletscher. Riesige Eisberge, einige bis zu einem Kilometer hoch, treiben in den Fjord, was ihn zu einem der beeindruckendsten Orte der Erde macht.

Disko Bay

Die Disko Bay ist die größte offene Bucht in Westgrönland und damit der perfekte Ort zum Erkunden. Von tausenden von Eisbergen, über abgelegene Siedlungen, bis hin zu einer Fülle von Wildtieren ist dies einer unserer Lieblingsorte für Expeditionsfahrten in Westgrönland. In der Bucht kommen verschiedene Walarten vor, darunter Grönlandwale, Buckelwale, Narwale, Orcas und Grindwale, die häufig im Eis gesichtet werden. Es gibt zahlreiche Orte, die erkundet werden können, darunter abgelegene Siedlungen und wunderschöne Landschaften.



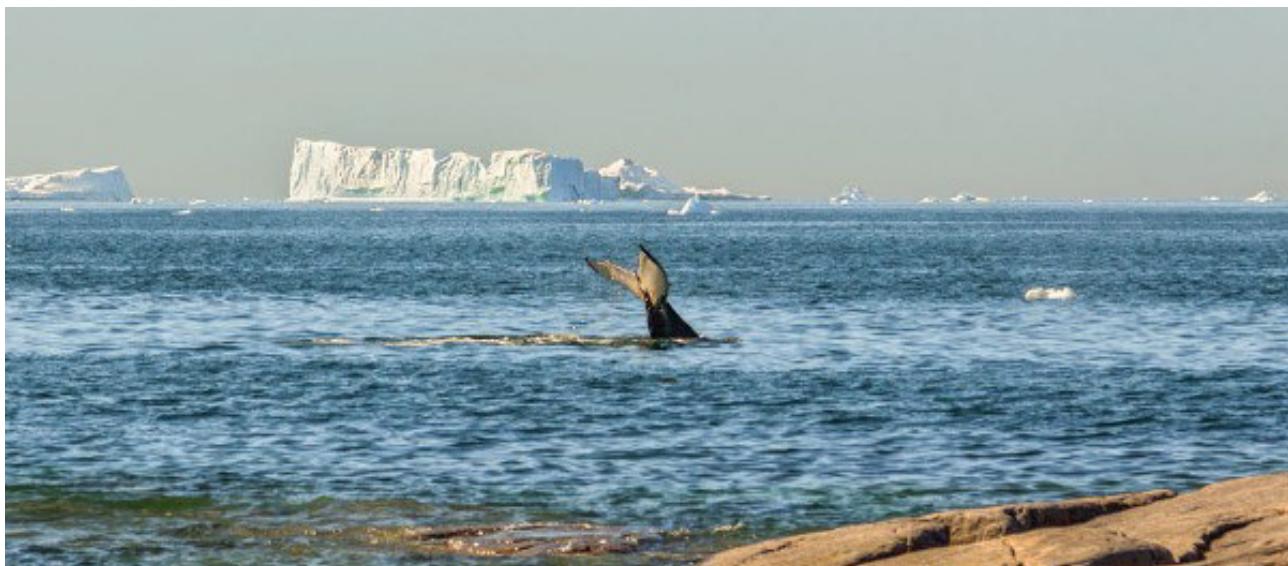
Uummannaq (nur auf der 11-tägigen Reise vom 04.08. - 14.08.2020)

Unsere 11-tägige Expedition bietet genügend Zeit, nördlich der Disko Bay die abgelegene Gegend um die Insel Uummannaq und den Uummannaq-Fjord zu erkunden. Es gibt einige kleine Siedlungen, die vor der atemberaubenden Kulisse des Uummannaq-Berges besichtigt werden können.

Fototour mit Rick Tomlinson (nur auf der 8-tägigen Reise vom 28.07. - 04.08.2020)

Für unsere 8-tägige Disko Bay-Expedition laden wir den weltbekannten Fotografen Rick Tomlinson an Bord ein. Rick Tomlinson ist ein professioneller Expeditions-, Wildlife- und Yachtfotograf. Er begann beim Whitbread Round the World Race zu fotografieren. Seine Bilder wurden in Magazinen auf der ganzen Welt veröffentlicht, darunter National Geographic und insbesondere Yachting World. Seine eigenen Signaturkalender dokumentieren das Segeln seit mehr als 30 Jahren.

Diese Reise ist sowohl für Fotografen als auch für Nicht-Fotografen geeignet, da natürlich auch ein grönland-erfahrener Reiseleiter mit an Bord sein wird.



Flexible Reiseroute

Der tägliche Plan sieht vor, abgelegene Ankerplätze zu besuchen und dort mit dem Zodiac-an Land zu gehen. Unsere Reiseroute wird sich dabei flexibel an den Eis- und Wetterbedingungen orientieren, damit der Kapitän und der Expeditionsleiter die Bedingungen optimal nutzen und die beste Expeditionsroute bestimmen können. Im Gegensatz zu großen Kreuzfahrtschiffen hilft uns dieser flexible Ansatz, um mehr sehen und erleben zu können.

Der Kern jeder Expedition sind natürlich die Anlandungen. Während wir mit dem Schiff die Küste von See aus erkunden, sind tägliche Anlandungen mit dem Zodiac geplant. Dort können wir die Natur im Uferbereich und im nahen Hinterland aus der Nähe erkunden und uns in abgelegenen Siedlungen umsehen.

Kleine Wanderungen in der Wildnis sind Teil des Abenteuers. Dabei werden Sie zu Ihrer Sicherheit von einem professionellen Guide begleitet.

Während der gesamten Expedition wird ein grönlanderfahrener, fachkundiger Reiseleiter Vorträge über die lokale Umwelt, die Wildtiere und die Kultur halten.



Warum ein kleines Expeditionsschiff?

Wir glauben, dass ein kleines Expeditionsschiff der beste Weg ist, Grönland hautnah und persönlich zu erleben. Reisen mit insgesamt nur 12 Gästen und einem Reiseleiter fühlen sich eher wie Reisen mit einer kleinen Gruppe von Freunden an, als wie eine typische Kreuzfahrt. Wenn Sie mit einer kleinen Gruppe von Menschen in abgelegenen Siedlungen landen, haben Sie viel bessere Möglichkeiten einheimische Grönländer zu treffen. Und natürlich gibt es keine Wartezeiten, wenn es mit dem Zodiac an Land geht, denn Platz ist für alle da.

Anreisehinweise:

Ilulissat, der Start- und Zielhafen unserer Expeditionen, wird im Sommer direkt aus Island angeflogen. Air Greenland fliegt ab Island vom internationalen Flughafen Keflavik (KEF), während Air Iceland den nationalen Flughafen Reykjavik (RKV) nutzt.

Air Greenland unterhält darüberhinaus eine tägliche Umsteigeverbindung mit Kopenhagen, via Grönlands internationalem Flughafen Kangerlussuaq.

Auch im Sommer kann es in Grönland dichten Nebel geben, durch den sich Flüge verspäten können. Deshalb bitten wir Sie eindringlich, Ihre An- und Ihre Abreise mit einem Puffer von jeweils 24 Stunden vor der Einschiffung und nach der Ausschiffung zu planen. Ohnehin empfehlen wir, vor und nach der Schiffsreise einige zusätzliche Tage in Grönland zu verbringen, um mehr von diesem schönen Land und seinen Menschen zu sehen und zu erfahren.





Reisepreise und Leistungen:

- **Disko Bay in Grönland an Bord des Motorschiffes TOGO**
- **Start- und Zielhafen:** Ilulissat (Grönland)
- **Termine und (Sonder)-Preise 2020:**
 - **Reise 1: 28.07. - 04.08.2020** (8 Tage / 7 Nächte)
 - € 6.900,- 5.520,- in Zweibettkabine mit privatem Bad
 - € 6.500,- 5.200,- in Zweibettkabine mit geteiltem Bad
 - € 6.100,- 4.880,- in Einzelkabine mit geteiltem Bad
 - **Reise 2: 04.08. - 14.08.2020** (11 Tage / 10 Nächte)
 - € 8.800,- 7.040,- in Zweibettkabine mit privatem Bad
 - € 8.400,- 6.720,- in Zweibettkabine mit geteiltem Bad
 - € 8.000,- 6.400,- in Einzelkabine mit geteiltem Bad
 - **Reise 3: 14.08. - 19.08.2020** (6 Tage / 5 Nächte)
 - € 5.200,- 4.160,- in Zweibettkabine mit privatem Bad
 - € 4.800,- 3.840,- in Zweibettkabine mit geteiltem Bad
 - € 4.400,- 3.520,- in Einzelkabine mit geteiltem Bad
- **Leistungen:**
 - Unterbringung an Bord in der gewählten Kabinenkategorie
 - Handtücher und Bettwäsche
 - Vollverpflegung an Bord
 - Erfahrener Grönland-Guide
 - Vorträge an Bord
 - Landgänge mit Zodiacs
 - Reviererfahrene und professionell arbeitende Schiffscrew
 - nur Reise 1: mit dem Fotografen Rick Tomlinson
- **Nicht enthaltene Leistungen:**
 - Eigene An- und Abreise
 - Aktivitäten, die in der Reisebeschreibung nicht genannt werden
 - Alkoholische Getränke und Spirituosen
 - Ausgaben an Land
 - Reiseversicherungen
 - Trinkgelder



Ihr Expeditionsschiff: MS TOGO



Togo ist ein 31 Meter langes Motorschiff, das 1965 von der legendären Dunston Shipyard gebaut wurde. Ursprünglich lief es als Nordseetrawler vom Stapel. Nach einigen Umbauten erfolgte 2012 eine grundlegende Überholung und der Umbau zu einem Passagierschiff. 2018 schließlich wurde Togo zu einem Expeditionsschiff aus- und umgerüstet und kreuzt seither in den arktischen Gewässern des Svalbard Archipels und Grönlands.

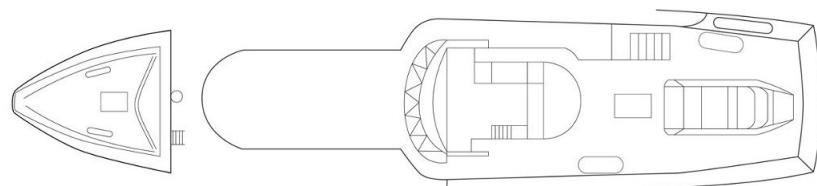
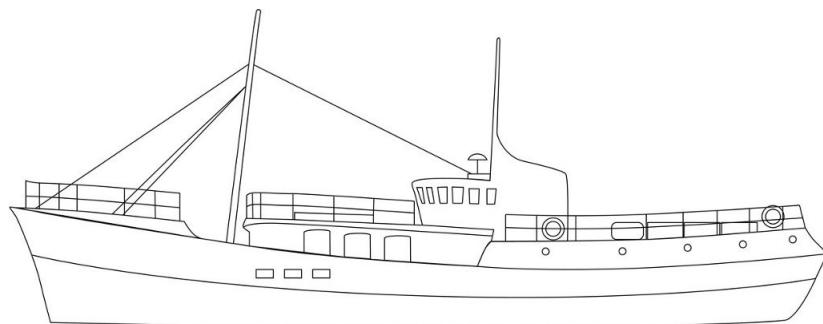
Togo verfügt über eine gut ausgestattete Kombüse und Messe, einen eleganten und komfortablen Salon mit Mahagoni-Paneelen, einer Bar und einer Küchenzeile. Ihre Decksbereiche sind sehr geräumig und bieten gute Möglichkeiten für Fotograf-innen. Togo ist ein robustes Schiff mit eleganter Linie, dass über viel Intimität aus der vergangenen Ära der Dampfschiffe verfügt.



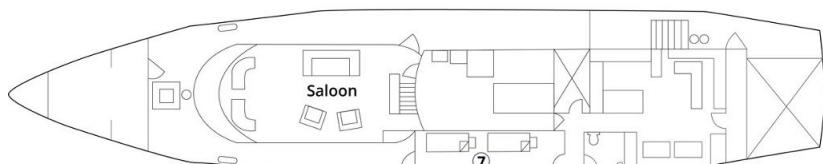


Technische Daten:

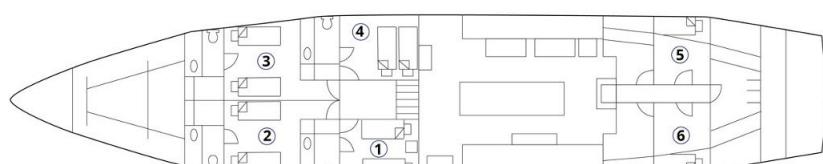
- Baujahr: 1965
- Umbau: 2012, 2018
- Länge: 31,23 m
- Breite: 7,12 m
- Eisklasse: eisverstärkt
- Passagiere: max. 12
- 7 Kabinen:
 - 1x 2-Bettkabine mit Doppelbett und privatem Bad
 - 3x 2-Bettkabine mit Einzelbetten und privatem Bad
 - 1x 2-Bettkabine mit Einzelbetten und geteiltem Bad
 - 2x Einzelkabine mit geteiltem Bad
- Besatzung: 7 (+ Guides)



Bridge Deck



Main Deck



Lower Deck