



© www.BluePlanetSail.de

mail@blueplanetsail.de

Tel. +49 (0)531 252 1170

Fax +49 (0)531 252 3635



Segelreisen Kapverdische Inseln

an Bord des 3-Mast-Toppsegelschoners OOSTERSCHELDE

Voraussichtliche Route:

Auf dieser Segelreise planen wir den Besuch von sechs Inseln des Kapverdischen Archipels. Zwischen den Inseln wird natürlich gesegelt, die einzelnen Distanzen sind jeweils in ungefähr einem Segeltag zu bewältigen. Während der Stopps auf den Inseln ist Zeit für die Landerkundung eingeplant. Wenn möglich, sind Exkursionen mit örtlichen Reiseführern vorgesehen. Nachts wird meistens geankert, ab und an kann aber auch eine Nachtfahrt unter Segeln notwendig sein.

Tag 1

Nach der Ankunft auf der Ilha do Sal reisen Sie weiter nach Palmeira. Dort liegt die 'Oosterschelde' in der Bucht vor Anker. Palmeira ist ein ursprünglicher Ort mit wenig Tourismus.

Die Insel Sal ist wüstenähnlich, mit kilometerlangen Sandstränden. Im Süden der Insel, beim Fischerort Santa Maria, befinden sich größere Hotels und touristische Aktivitäten.

Tag 2

Am Morgen besteht die Möglichkeit zu einem Besuch im Ort oder zu etwas Wassersport, bevor die Segel gesetzt werden. Auf der Route von den Inseln über dem Wind (Ilhas de Barlavento) zu den Inseln unter dem Wind (Ilhas de Sotavento) segeln wir vor dem Wind. Die Passagiere werden in 'Wachen' eingeteilt und in die Aufgaben an Bord mit einbezogen: vom navigieren und steuern, über das Wache gehen bis zum trimmen der Segel. Wer es sich zutraut, kann zum Ausguck hinaufklettern und die Welt von oben betrachten. Nach ca. 110 Seemeilen werden wir im Laufe der Nacht die Insel Santiago erreichen.



Tag 3

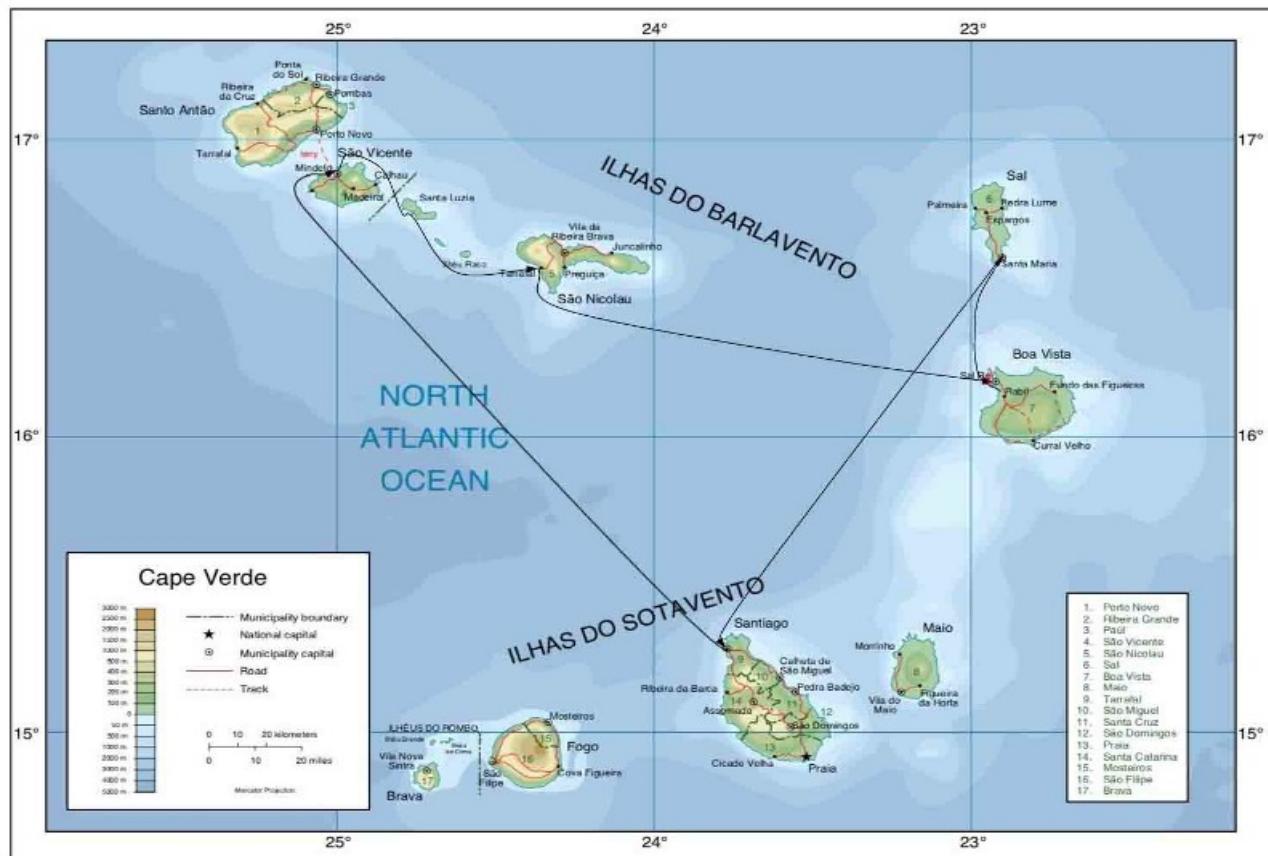
Wir ankern in der wunderschönen Bucht vor Tarrafal. Die Insel Santiago mutet sehr afrikanisch an, mit Bergen und grünen Tälern. Wir werden den ganzen Tag auf der Insel verbringen. Mit einem Taxibus fahren wir über die Insel, um uns alles anzusehen. Unser erstes Ziel ist das Dorf der Rabelados. Seit den 40er Jahren sind die Rabelados ein Symbol des Widerstands. Diese Gruppe hat in den Bergen gelebt und sie haben es geschafft, ihre Traditionen, Kultur und Lebensweise zu bewahren. Unsere nächste Station lautet Agua Barragem, ein riesiger Stausee, wo wir die Vogelwelt beobachten können. Wir essen in einem kapverdischen Restaurant zu Mittag und probieren die landestypischen Gerichte. Am Nachmittag fahren wir über enge kurvenreiche Straßen in ein grünes Tal. Dort gibt es einen riesigen Kapokbaum, wahrscheinlich den größten, den Sie jemals gesehen haben. Anschließend besuchen wir den Nationalpark von Serra Malagueta, wo wir eine schöne Wanderung unternehmen können. Am Ende des Tages werden wir zum Schiff zurück kehren. Am Abend können wir auf spontanen Strandpartys zur swingenden kapverdischen Musik ausgelassen tanzen.

Tag 4

Wir setzen die Segel und nahmen Kurs auf die Insel São Vicente. Dies wird der längste Segelschlag unserer Reise. Mit dicht geholten Segeln werden wir das seglerische Potenzial der 'Oosterschelde' voll ausschöpfen. Die Nacht verbringen wir auf See.

Tag 5

Um den Strand von Mindelo zu erreichen, segeln wir zwischen den Inseln São Vicente und Santo Antão. Durch den Venturi-Effekt herrschen hier üblicherweise starke Winde. Mindelo ist der größte Hafen und die zweitgrößte Stadt der Kapverden. Wir finden hier Restaurants, einen Markt, Cafés und Souvenirläden. Am kleinen Strand bietet sich die Möglichkeit zum Schwimmen. Am Abend bringt Sie ein Crewmitglied in eine Bar mit Live-Musik, wo sich die Einheimischen zum Tanzen versammeln.





Tag 6

Heute geht es mit der Fähre zur Insel Santo Antão. Es ist die schönste, grünste und fruchtbarste Insel des Archipels. Wir lassen uns zum Rand des Vulkankraters hinauf fahren und wandern von hier wieder bergab nach Ribeira Grande. Die abwechslungsreiche Landschaft und die atemberaubenden Aussichten machen diese Wanderung so einzigartig.

Tag 7

Wir segeln weiter zur Insel São Nicolau. Auf dem Weg passieren wir mehrere kleinere Inseln und das unbewohnte Santa Lucia. Die Gewässer sind sehr fischreich, und wir werden versuchen einen Fang zu machen. Wegen der zahlreichen Haie ist Schwimmen hier leider nicht zu empfehlen. Später kommen wir an Ilheu Raza und Ilheu Branco vorbei, bevor São Nicolau am Horizont erscheint. Auf der Leeseite der Insel, wo das Meer etwas flacher ist, beobachten wir regelmäßig große Gruppen von Delfinen.

Tag 8

Unser Zielort auf São Nicolau heißt ebenfalls Tarrafal. Ein friedvoller Fischerort, wo wir mit offenen Armen empfangen werden. Es gibt hier so gut wie keine Touristen. Die Fischerboote werden überwiegend noch gesegelt, Motorboote gibt es kaum. Auf São Nicolau besuchen wir die imposanten Basaltformationen und die verbliebenen Reste eines Urwalds in den Bergen. Es gibt hier Rumbrennereien und wenn eine geöffnet ist, legen wir einen Besichtigungsstop ein.



Tage 9 und 10

Die Route führt uns weiter nach Osten zur Insel Boa Vista. Wir müssen hier relativ weit vor der Küste ankern und setzen mit dem Schlauchboot über. Boa Vista gehört zu den Inseln, auf denen sich der Massentourismus gerade entwickelt. Es gibt hier wunderbare Strände und bemerkenswerte Wanderdünen. Unser Reiseführer erwartet uns unter den einheimischen Fischern an der Pier von Sal Rei. Er erzählt uns von der Insel, der Geschichte und dem Schildkröten-Schutzprogramm, für das er arbeitet. Sie versuchen die zweitgrößte Population von Unechten Karettschildkröten zu schützen. Er kann uns viel dazu erzählen, aber leider werden wir sie zu dieser Jahreszeit wahrscheinlich nicht zu sehen bekommen.



Wir machen eine kleine Stadttrundfahrt und werden anschließend von geländegängigen Trucks abgeholt, um das Schiffswrack am Santa Maria Beach zu besuchen. Danach fahren wir zur "Deserto de Viana", einer schneeweiße Wüste mit einzelnen Akazienbäumen und Basaltfelsen.

Tage 11 und 12

Die letzte Etappe unserer Reise führt uns zurück zur Ilha do Sal. Üblicherweise haben wir auf dieser Route den Wind von vorn, sodass wir voraussichtlich die Maschine zu Hilfe nehmen werden. Vor Palmeira gehen wir vor Anker. Unseren letzten Abend an Bord feiern wir mit einem Barbecue an Deck. Am nächsten Vormittag endet unsere Kapverden-Rundreise und nach dem Frühstück ist es Zeit sich voneinander zu verabschieden.

Hinweis:

Alle genannten Inseln und Orte werden während dieser Reise voraussichtlich besucht. In Abhängigkeit von den aktuellen Gegebenheiten, kann der Kapitän jedoch auch entscheiden auf einer anderen Route zu segeln. Dadurch kann sich die Abfolge der besuchten Orte möglicherweise ändern, im Einzelfall kann auch ein hier nicht genannter Ort oder eine nicht genannte Insel angelaufen werden.

Je nach Wind und Wetterlage könnte der Reiseplan geändert werden, denn es wird immer versucht, so viel wie möglich zu segeln.

Das Wetter ist auf den Kapverdischen Inseln normalerweise sehr stabil. Der vorherrschende Wind weht aus nord- bis östlicher Richtung mit einer Stärke zwischen 4 bis 6 Bft. Das Meer kann rau sein.

Reiseplan Kapverdische Inseln im Winter 2020-21

ab/an: Ilha do Sal

Reisedauer: 12 Tage

Termine: 12.12. - 23.12.2020
23.12.2020 – 03.01.2021
07.01. – 18.01.2021
19.01. – 30.01.2021
30.01. – 10.02.2021
11.02. – 22.02.2021
22.05. - 05.03.2021
06.03. - 17.03.2021

Einschiffung: 17 Uhr

Ausschiffung: 09 Uhr

Reisepreis: € 1.665,- in Vierbettkabine / € 1.885,- in Zweibettkabine
Preise pro Person inklusive Vollverpflegung (3 Mahlzeiten pro Tag) sowie Kaffee, Tee, Wasser und Milch an Bord.
Preis zuzüglich Getränke von der Bordbar, eigene An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Schifffes, Reiseversicherungen, Visa.

Bordsprache: englisch

Anreisetipp: TAP Air Portugal fliegt täglich von Lissabon nach Sal.
Charterflüge werden z.B. von TuiFly angeboten.