



Schottland-Segelreisen an Bord des Traditionssseglers FLYING DUTCHMAN

Schottische Westküste und Hebriden im Sommer entdecken

Eine entspannte Segelreise durch überwältigende Natur und atemberaubende Landschaften, vorbei an historischen Burgen und Abteien. Und natürlich werden wir auch die Gelegenheit zum Besuch berühmter Whiskybrennereien bekommen.

Während der Fahrt können wir viele Seevögel wie Tölpel, Papageientaucher und Trottellummen beobachten. Und wir haben eine große Chance, Delfinen und Walhaien zu begegnen.

Auf dieser Reise werden wir uns sowohl in bewohnten, als auch in unbewohnten Gebieten aufhalten. Wir legen in kleinen idyllischen Hafenstädten an, werden aber auch an wunderschönen einsamen Orten vor Anker gehen: zum Beispiel in einem verlassenen Loch, weit weg von der Zivilisation. Es wird eine sehr besondere Reise, auf der es viel zu entdecken gibt.



Termin: **02.08. – 09.08.2020** (8 Tage)

Einschiffen: am Sonntag, 02. August, um 18 Uhr in Oban

Ausschiffen: am Sonntag, 09. August, um 10 Uhr in Oban

Preise:

Wir haben die Preise in zwei Kategorien eingeteilt, weil unsere Zweibettkabinen unterschiedlich groß sind. Alle Preise verstehen sich pro Person bei Unterbringung in:

- | | |
|--|-----------|
| • Standard Kabine | € 995,- |
| • Standard-PLUS Kabine | € 1.095,- |
| • Einzelkabine (begrenzte Verfügbarkeit) | € 1.475,- |

Im Preis inbegriffen sind:

- Kabine (geteilt) mit Dusche und Toilette
- Bettzeug und Handtücher
- die Crew, bestehend aus Kapitän, Steuermann und Koch
- Zodiak, um an Land zu gehen
- Halbpension inkl. Kaffee, Tee, Milch und Saft zu den Mahlzeiten.
Bei Halbpension haben Sie neben der Bordverpflegung auch die Möglichkeit lokale Spezialitäten an Land zu entdecken.



Im Preis sind nicht enthalten:

- An- und Abreise zum/vom Schiff
- Persönliche Ausgaben
- Eventuell zusätzliche Eintrittsgelder
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Getränke an Bord
- Trinkgelder

Ihre Fragen beantworten wir gerne, bitte rufen Sie uns an: **0049 (0)531 252 1170**

Mögliche Reiseroute:

Wir fahren mit einer internationalen Reisegesellschaft. Unsere Gäste kommen u.a. aus den Niederlanden, der Schweiz, Österreich, England, Deutschland und Schottland. Die Besatzung der Flying Dutchman kommt aus den Niederlanden. Die offizielle Bordsprache ist englisch.

Das angegebene Programm ist ein Leitfaden. Änderungen aufgrund der Einflüsse von Wetter, Strömung und Wind sind möglich. Flexibilität wird für diese Reise vorausgesetzt.



Tag 1: Oban

Sie reisen individuell nach Oban an, diesem schön gelegenen und charmanten Ausgangsort unserer Whisky-Segelreise. Wenn Sie schon etwas eher ankommen, können Sie Ihr Gepäck an Bord verstauen und sich noch ein wenig die Stadt anschauen.

Oban wird auch als Perle der West Highlands bezeichnet, mit seinen verwinkelten Gassen und der malerischen Bucht voller Yachten, Fähren und kleinen Fischerbooten. Hoch oben liegt McCraigs Tower, eine nicht vollendete Replik des Kolosseums in Rom, aus dem späten neunzehnten Jahrhundert. Der Gesamtumfang der Gebäude ist über 192 Meter und an einigen Stellen sind die Wände über vierzehn Meter hoch.

Wir liegen voraussichtlich an der North Pier, weniger als hundert Meter von der bekannten Oban Whisky Brennerei entfernt. Am Abend werden Sie dann an Bord willkommen geheißen. Sie lernen die Besatzung und die anderen Passagiere kennen. Danach gibt es ein reichliches Abendessen und wir erheben das Glas auf eine schöne Reise. Unsere Segelreise in Schottland beginnt.



Tag 2: Mull

Die Isle of Mull liegt gerade gegenüber von Oban. Mull, das im Keltischen für Klippe oder Hügel steht, ist die drittgrößte Insel West-Schottlands. Wir segeln zur Insel hinüber und anschließend durch den Sund zwischen Morvern und Mull hindurch, mit Blick auf die raue Berglandschaft. Unterwegs passieren wir die prachtvoll restaurierte Burg Duart Castle, ein imponierender Anblick. Unser Tagesziel ist der Hauptort von Mull, das malerische Fischerdorf Tobermory mit seinem geselligem Zentrum und seinen schönen Pubs und Restaurants. Der lebendige Hafen ist der Ausgangspunkt für eine kleine Fischereiflotte. Wenn es die Zeit erlaubt, besteht auch hier die Gelegenheit zum Besuch der örtlichen Distillery.



Tag 3: Iona und Staffa

Vor der südwestlichen Spitze von Mull liegt die kleine Insel Iona. Diese kleine Insel hat einen einzigartigen Platz in der Geschichte Schottlands und entzündet die Phantasie von Tausenden, die hierher jedes Jahr als Mönche, Pilger, Häuptlinge und Könige verkleidet reisen. Die unbewohnte Insel Staffa, ist berühmt für die Fingalshöhle. Awesome, eine Kathedrale im Erdinnern, rund 70m lang und 20 m hoch, die den ständigen Wellen des Atlantiks ungeschützt ausgesetzt ist. Dieser Ort hat Mendelssohn zur "Hebriden-Ouvertüre" inspiriert.





Tag 4: Jura

Unsere Schottland-Segelreise geht heute mit der Fahrt zur Insel Jura und zur "Isle of Jura"-Distillery weiter. Diese ist so abgelegen, dass man sich ohne Schiff viel Mühe geben muss dorthin zu gelangen. Mit unserer FLYING DUTCHMAN können wir allerdings direkt an der Pier der Whiskydistillery vor Anker gehen und an einer der kostenlosen Führungen teilnehmen. Die Insel Jura ist ein Paradies mit unberührter Natur und natürlicher Schönheit. Der Name Jura stammt aus dem Norwegischen. Er bedeutet "Hirschinsel". Und das trifft auch heute noch zu, bei schätzungsweise 5.500 Hirschen und nur rund 180 Einwohnern.



Tag 5: Islay

Wir segeln nach Islay, der Whisky Insel par excellence. Islay verdankt seinen Ruhm den neun Brennereien, die Millionen von Litern des flüssigen Goldes produzieren. Aufgrund diverser Alkoholsteuern wird dieser Teil Großbritanniens auch der am stärksten belastete Teil genannt.





Tag 6: Crinan

Heute segeln wir zu einem kleinen, aber wunderschönen Stück Schottland, nach Crinan. Unser Ziel ist die Schleuse, die den Zugang zum Crinan Kanal herstellt. In der Schleusenkammer machen wir fest und haben dann unseren eigenen Wasserfall, ein absolut einzigartiges Erlebnis. Hier verbringen wir die Nacht.



Tag 7: Auf See zurück nach Oban

Nach einem guten Frühstück setzen wir die Segel und nehmen Kurs zurück nach Oban. Wir genießen die unberührte, wilde Natur der schottischen Inseln. Die raue Schönheit von Jura, die Stille auf dem Wasser, die unbeschreibliche Landschaft, die zerklüftete Küste mit überraschenden Buchten und ruhigen Fischerdörfern und die herrliche Sicht auf die Inseln in der Ferne.

Tag 8: Oban Abreise

Unsere Schottland-Segelreise hat leider ein Ende. Nach einem ausgiebigen Frühstück ist es Zeit Abschied zu nehmen. Sie haben eine abwechslungsreiche Woche erlebt, in der Sie das bezaubernde Schottland auf eine einzigartige Art und Weise gesehen und vielleicht auch lieben gelernt haben.



Der Toppsegelschoner FLYING DUTCHMAN

Technische Daten:

- Baujahr: 1903
- Umbau: 2003/04
- Länge: 39 m
- Breite: 6,50 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 26
- Kabinen, alle mit privater Dusche/WC:
 - 6x Zweibettkabine Standard
 - 5x Zweibettkabine PLUS
 - 1x Vierbettkabine
- Besatzung: 4

Die „Flying Dutchman“ ist ein hochseetüchtiger luxuriöser 2-Mast-Toppsegel-Schoner. Die Hauptziele bei der vollständigen Runderneuerung des Schiffes in den Jahren 2003/04 waren der Erhalt der Atmosphäre dieses „Old Time Sailing“ Schiffes sowie der Komfort.



Mit seinem großen, teils fest überdachtem Deck, ist das Schiff in allen Teilen geräumig und bequem eingerichtet. 12 komfortable Kabinen, alle mit eigener Dusche, Toilette und Waschbecken ausgestattet, stehen den Gästen zur Verfügung.

Im vorderen Deckshaus befindet sich der Salon. Er dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist mit Bar und Bierzapfanlage ausgestattet. Gepolsterte Bänke und gemütliche Tische bieten allen Gästen einen bequemen Platz. Im hinteren Deckshaus befindet sich das Reich des Smutjes mit einer Profikombüse

Die umfangreiche Sicherheits- und Navigationstechnik ermöglicht es der Flying Dutchman auf der ganzen Welt zu segeln. Sie hat in den letzten Jahren mehrere Male die Meere überquert und ist auf dem Mittelmeer, zu den Kapverdischen Inseln, um Irland und auf der Ostsee gesegelt. Schließlich hat die Flying Dutchman ihr neues Lieblingsrevier Schottland entdeckt und ist in den Häfen dort schon seit einigen Jahren ein gern gesehener Guest.



Salon



Zweibettkabine



An Deck