



## Schottland-Segelreisen an Bord des Traditionsseglers FLYING DUTCHMAN

### St. Kilda & die Äußeren Hebriden im Sommer entdecken

Die Unzugänglichkeit im Atlantik, die Geschichte ihrer Menschen und die erstaunliche Tierwelt machen die Inseln zu einem außergewöhnlich begehrenswerten Reiseziel. St. Kilda ist eine Weltkulturinsel im Atlantik, 45 Meilen westlich der Äußeren Hebriden im Atlantik. Dieses isolierte Archipel war bis 1930 bewohnt und wurde 1986 wegen seiner kulturellen und natürlichen Reichtümer zur Unesco Welterbestätte ernannt. Die Geschichte der Menschen, die Unzugänglichkeit und die erstaunliche Natur machen die Inseln zu einem außergewöhnlichen Reiseziel, das nur mit dem Schiff zu erreichen ist.



#### Termine (jeweils 9 Tage):

- **2020:**
  - 17.07. - 25.07.2020
  - 25.07. - 02.08.2020
- **2021:**
  - 29.07. – 06.08.2021
  - 06.08. – 14.08.2021

*Einschiffen: jeweils um 18 Uhr in Oban*  
*Ausschiffen: jeweils um 10 Uhr in Oban*

#### Preise:

Wir haben die Preise in zwei Kategorien eingeteilt, weil unsere Zweibettkabinen unterschiedlich groß sind. Alle Preise verstehen sich pro Person bei Unterbringung in:

- Standard Kabine € 1.285,-
- Standard-Plus Kabine € 1.425,-
- Einzelkabine (begrenzte Verfügbarkeit) € 1.885,-



## **Im Preis inbegriffen sind:**

- Kabine (geteilt) mit Dusche und Toilette
- Bettzeug und Handtücher
- die Crew, bestehend aus Kapitän, Steuermann und Koch
- Zodiak, um an Land zu gehen
- Halbpension. Bei Halbpension haben Sie neben der Bordverpflegung auch die Möglichkeit lokale Spezialitäten an Land zu entdecken.

## **Im Preis sind nicht enthalten:**

- An- und Abreise zum/vom Schiff
- Persönliche Ausgaben
- Eventuell zusätzliche Eintrittsgelder
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Getränke an Bord
- Trinkgelder

**Ihre Fragen beantworten wir gerne, bitte rufen Sie uns an: 0049 (0)531 252 1170**

## **Mögliche Reiseroute:**

Wir fahren mit einer internationalen Reisegesellschaft. Unsere Gäste kommen aus den Niederlanden, der Schweiz, England, Deutschland und Schottland. Die Besatzung der Flying Dutchman kommt aus den Niederlanden. Die offizielle Bordsprache ist englisch.

Das angegebene Programm ist ein Leitfaden. Änderungen aufgrund der Einflüsse von Wetter, Strömung und Wind sind möglich. Flexibilität wird für diese Reise vorausgesetzt.

## **Tag 1: Oban**

Sie reisen individuell nach Oban an, diesem geselligen Fischerstädtchen, mit herrlicher Lage in einer schönen Bucht. Wenn Sie schon vor der Zeit da sind, können Sie Ihr Gepäck an Bord abgeben und anschließend einen Rundgang durch die Stadt unternehmen. Oban wird auch als Perle der West Highlands bezeichnet, mit seinen verwinkelten Gassen und der malerischen Bucht voller Yachten, Fähren und kleinen Fischerbooten. Hoch oben liegt McCraigs Tower, eine nicht vollendete Replik des Kolosseums in Rom, aus dem späten neunzehnten Jahrhundert. Der Gesamtumfang der Gebäude ist über 192 Meter und an einigen Stellen sind die Wände über vierzehn Meter hoch.

Wir liegen voraussichtlich an der North Pier, weniger als hundert Meter von der Oban Whisky Brennerei entfernt. Am Abend werden Sie an Bord willkommen heißen. Sie lernen die Besatzung und die anderen Gäste kennen. Danach gibt es ein reichliches Abendessen und wir erheben das Glas auf eine schöne Reise.





## Tag 2: Canna

Wir beginnen unsere Segelreise nach Canna am frühen Morgen. Canna ist bekannt als “der Garten der Hebriden” und hat fruchtbare Böden, grüne Wiesen und eine Fülle von Wildtieren. Es ist seit 1938 als Vogelschutzgebiet anerkannt und beherbergt mehr als 20.000 brütende Seevögel, darunter Papageientaucher und Alken. Unterwegs passieren wir das beeindruckende Duart Castle, ein wunderschöner Anblick vom Wasser aus.

## Tag 3: Lewis and Harris

Unsere Segelexpedition geht weiter mit einem Besuch der äußeren Hebrideninseln Lewis and Harris. Wir fahren in den südlichen Teil mit tiefen Buchten und hohen Bergen. Hier können Sie die Landschaft erleben, aus der die Inspiration für den wunderschönen Harris Tweed stammt. Die Westküste der Insel hat sehr schöne Strände, die alle von Dünen und Machair (einem einzigartigen Dünengras) flankiert werden. Die Inseln sind so abgelegen, dass sich nur wenige Touristen die Mühe machen, hierher zu kommen.



## Tag 4&5: St. Kilda

Beim ersten Tageslicht starten wir unseren Segeltörn nach St. Kilda. Dieser vulkanische Archipel mit seinen spektakulären Landschaften liegt vor der Küste der Äußeren Hebriden. Es gibt hier einige der höchsten Klippen Europas mit großen Kolonien seltener und gefährdeter Vogelarten, insbesondere Papageientaucher und Tölpel.

Seit 1930 ist die Inselgruppe unbewohnt. Zu den menschlichen Überresten zählen gebaute Strukturen und Feldsysteme, die Cleits und die traditionellen Steinhäuser der Highlands. Sie enthalten die fragilen Überreste einer sich selbst tragenden Wirtschaft, die auf Produkten von Vögeln, Landwirtschaft und Schafzucht basierte. An Land können Sie das verlassene Dorf auf der Hauptinsel Hirta umrunden und zu den steilsten Klippen Großbritanniens klettern, vorbei an Hunderten kleiner Steinhütten (Cleits). Hier tummeln sich seltene Soay-Schafe, eine primitive Rasse zeitgenössischer Hausschafe.

Stellen Sie sicher, dass Sie einen St. Kilda-Stempel in Ihrem Pass haben, bevor Sie an Bord zurückkehren!





Wir fahren auch nach Stac Lee und Boreray, um die größte Tölpelkolonie der Welt zu besuchen. Dieser Anblick von Millionen von Seevögeln, die um die Felsen kreisen und auf der steilen Felswand nisten, ist überwältigend.

Zu dieser Jahreszeit können Papageientaucher und Lummen beobachtet werden. Seehunde sind weit verbreitet, sie sonnen sich auf Felsen oder fischen im Meer. Mit etwas Glück können Riesenhaie und Zwergwale beobachtet werden, die sich vom planktonreichen Wasser der westlichen Inseln ernähren. Nicht zu vergessen die Adler und Hirsche.



## Tag 6: Barra

Heute segeln wir zurück nach Barra, wo wir in Castlebay anlegen werden. Hier besuchen wir die Burg Kisimul. Diese Festung der MacNeils ist die einzige mittelalterliche Burg auf Barra.

## Tag 7: Tobermory

Nach einem guten Frühstück ist unser nächstes Ziel das malerische Fischerdorf Tobermory auf Mull, mit seinem charmanten Zentrum und seinen wundervollen Pubs und Restaurants. Der lebhafteste Hafen ist Ausgangspunkt für eine kleine Fischereiflotte. Wenn es die Zeit erlaubt, können Sie hier die lokale Whisky-Brennerei besuchen.





## Tag 8: Zurück nach Oban

Wir segeln über den Sund zwischen Morvern und Mull mit Blick auf die raue Berglandschaft. Unterwegs passieren wir die prachtvoll restaurierte Burg Duart Castle, ein imponierender Anblick. Es geht zurück nach Oban und wir können all die Dinge genießen, die es unterwegs an der wunderschönen Westküste zu sehen gibt. Prächtige Aussichten auf die Küste und die vorbeiziehenden Inseln erwarten uns.



## Tag 9: Oban

Leider ist unsere wundervolle Reise heute zu Ende. Nach einem guten Frühstück ist es Zeit sich zu verabschieden und die Heimreise anzutreten.



## Der Toppsegelschoner FLYING DUTCHMAN

### Technische Daten:

- Baujahr: 1903
- Umbau: 2003/04
- Länge: 39 m
- Breite: 6,50 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 26
- Kabinen, alle mit privater Dusche/WC:
  - 6x Zweibettkabine Standard
  - 5x Zweibettkabine Plus
  - 1x Vierbettkabine
- Besatzung: 4

Die "Flying Dutchman" ist ein hochseetüchtiger luxuriöser 2-Mast-Toppsegel-Schoner. Die Hauptziele bei der vollständigen Runderneuerung des Schiffes in den Jahren 2003/04 waren der Erhalt der Atmosphäre dieses „Old Time Sailing“ Schiffes sowie der Komfort.



Mit seinem großen, teils fest überdachtem Deck, ist das Schiff in allen Teilen geräumig und bequem eingerichtet. 12 komfortable Kabinen, alle mit eigener Dusche, Toilette und Waschbecken ausgestattet, stehen den Gästen zur Verfügung.

Im vorderen Deckshaus befindet sich der Salon. Er dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist mit Bar und Bierzapfanlage ausgestattet. Gepolsterte Bänke und gemütliche Tische bieten allen Gästen einen bequemen Platz. Im hinteren Deckshaus befindet sich das Reich des Smutjes mit einer Profikombüse

Die umfangreiche Sicherheits- und Navigationstechnik ermöglicht es der Flying Dutchman auf der ganzen Welt zu segeln. Sie hat in den letzten Jahren mehrere Male die Meere überquert und ist auf dem Mittelmeer, zu den Kapverdischen Inseln, um Irland und auf der Ostsee gesegelt. Schließlich hat die Flying Dutchman ihr neues Lieblingsrevier Schottland entdeckt und ist in den Häfen dort schon seit einigen Jahren ein gern gesehener Gast.



Salon



Zweibettkabine



An Deck