



Whisky, Segeln und Musik

Schottische Westküste – Kaledonischer Kanal - Loch Ness

Schottland, Whisky & Music

Diese Reise ist eine Kombination aus Segeln und Musizieren an Bord unseres Traditionssegelschiffes FLYING DUTCHMAN. Der Spaß am gemeinsamen Musizieren und Singen und dem Genießen des wunderschönen Schottlands stehen im Vordergrund. Es gibt jeden Tag Live-Musik von unseren Musikanten, die nach Herzenslust spielen und jammen. Die Abende können wir dann gemütlich im Pub oder auf dem Schiff verbringen. Wenn Sie schottische Musik und irischen Folk mögen, ist dies Ihre Chance! Jeder, der Folkmusik und Schottland mag, kann mitmachen und mitfahren.

Kurzum: eine spannende Reise durch eine fantastische Gegend mit hervorragenden Whisky-Distillerien.

Seereise nach Amsterdam

Diese Whisky- und Musikreise kann sehr gut mit der [Seereise nach Amsterdam](#) in der Woche danach kombiniert werden. Bei Buchung der beiden aufeinanderfolgenden Reisen erhalten Sie **20% Rabatt auf den Gesamtreisepreis.**



Termin 2020 (7 Tage / 6 Nächte): **11.10. - 17.10.2020**

Einschiffen: am ersten Reisetag um 18 Uhr in Oban

Ausschiffen: am letzten Reisetag bis 10 Uhr in Oban

Preise:

Wir haben die Preise in zwei Kategorien eingeteilt, weil unsere Doppelkabinen unterschiedlich groß sind. Alle Preise verstehen sich pro Person bei Unterbringung in:

- Standard Kabine € 885,-
- Standard-PLUS Kabine € 985,-
- Einzelkabine (begrenzte Verfügbarkeit) € 1.285,-



Im Reisepreis sind enthalten:

- Kabine (geteilt) mit Dusche und Toilette
 - Bettzeug und Handtücher
 - die Crew, bestehend aus Kapitän, Steuermann und Koch
 - Zodiak, um an Land zu gehen
 - Halbpension inkl. Kaffee, Tee, Milch und Saft zu den Mahlzeiten.
- Bei Halbpension haben Sie neben der Bordverpflegung auch die Möglichkeit lokale Spezialitäten an Land zu entdecken.

Im Preis sind nicht enthalten:

- An- und Abreise zum/vom Schiff
- Persönliche Ausgaben
- Eventuell zusätzliche Eintrittsgelder
- Getränke an Bord
- Reiseversicherungen
- Trinkgelder

Ihre Fragen beantworten wir gerne, bitte rufen Sie uns an: **0049 (0)531 252 1170**

Mögliche Reiseroute:

Wir fahren mit einer internationalen Reisegesellschaft. Unsere Gäste kommen u.a. aus den Niederlanden, der Schweiz, Österreich, England, Deutschland und Schottland. Die Besatzung der Flying Dutchman kommt aus den Niederlanden. Die offizielle Bordsprache ist englisch. Das angegebene Programm ist ein Leitfaden. Änderungen aufgrund der Einflüsse von Wetter, Strömung und Wind sind möglich. Flexibilität wird für diese Reise vorausgesetzt.





Tag 1: Oban

Sie reisen individuell nach Oban an, diesem schön gelegenen und charmanten Ausgangsort unserer Whisky-Segelreise. Wenn Sie schon etwas eher ankommen, können Sie Ihr Gepäck an Bord verstauen und sich noch ein wenig die Stadt anschauen.

Oban wird auch als Perle der West Highlands bezeichnet, mit seinen verwinkelten Gassen und der malerischen Bucht voller Yachten, Fähren und kleinen Fischerbooten.

Wir liegen voraussichtlich an der North Pier, weniger als hundert Meter von der berühmten Oban Whisky Brennerei entfernt. Am Abend werden Sie dann an Bord willkommen geheißen. Sie lernen die Besatzung und die anderen Passagiere kennen. Es gibt ein reichliches Abendessen und wir erheben das Glas auf eine schöne Reise. Unsere Segelreise in Schottland beginnt.

Tag 2: Mull

Die Isle of Mull liegt gerade gegenüber von Oban. Mull, das im Keltischen für Klippe oder Hügel steht, ist die drittgrößte Insel West-Schottlands. Wir segeln zur Insel hinüber und anschließend durch den Sund zwischen Morvern und Mull hindurch, mit Blick auf die raue Berglandschaft. Unterwegs passieren wir die prachtvoll restaurierte Burg Duart Castle, ein imponierender Anblick. Unser Tagesziel ist der Hauptort von Mull, das malerische Fischerdörfchen Tobermory mit seinem geselligem Zentrum und seinen schönen Pubs und Restaurants. Der lebendige Hafen ist der Ausgangspunkt für eine kleine Fischereiflotte. Natürlich besteht die Gelegenheit zum Besuch der örtlichen Distillery.



Tag 3: Loch Linnhe

Heute segeln wir auf Loch Linnhe hinaus, dem längsten „Sea Loch“ Schottlands. Wir schnuppern die frische Atlantikluft und genießen die abwechslungsreiche Landschaft beidseits unseres Kurses. Es gibt sehr schöne Buchten und inmitten der eindrucksvollen Natur genießen wir unseren Whisky und musizieren in gemütlicher Runde.



Tag 4: Fort William

Nach dem Frühstück setzen wir unsere Fahrt fort. Zunächst fahren wir zum Beginn des Kaledonischen Kanals in Corpacht. Wir passieren die berühmte Schleusentreppe „Neptun’s Staircase“ mit ihren acht aneinandergereihten Schleusenkammern. Die FLYING DUTCHMAN erfreut sich hier immer großen Interesses, denn sie ist eines der größten Schiffe, die den Kanal und die zahlreichen Schleusen passieren können. Am Nachmittag legen wir an und können Fort William und/oder die Ben Nevis Distillery besuchen.



Tag 5: Fort Augustus

Am morgen segeln wir weiter. Unser Ziel heißt Fort Augustus, ein kleines gemütliches Dorf am südwestlichen Ende von Loch Ness. Fort Augustus liegt inmitten der wunderschönen Highlands. 5 Schleusen bilden das Herz des Ortes. Wir fahren sie hinauf und übernachten hier. Sie können Fort Augustus nun auf eigene Faust entdecken. Im Besucherzentrum finden Sie Souvenirs, Bücher und weiterführende Informationen. Und im Clansman Centre warten keltisches Kunsthandwerk und ein kleines Museum über das Leben der Hochlandbewohner auf Sie.

Tag 6: Inverness

Heute segeln wir auf Loch Ness. Wer weiß, vielleicht treffen wir unterwegs sogar auf Nessie? Behalten Sie das Wasser im Blick – vielleicht haben Sie Glück und Nessie taucht tatsächlich auf. Lebt Nessie wirklich in den Tiefen dieses Sees oder ist das alles nur eine Legende? Finden Sie es heraus. Ob Seeungeheuer oder nicht, wir durchfahren eine wunderschöne Landschaft inmitten der schottischen Highlands. Unser Tagesziel ist Inverness. Wir müssen schon sagen, dass wir Inverness sehr lieben. Eine kompakte, kosmopolitische Stadt mit viel Herz und all den Wundern der Highlands vor der Haustür – das ist schon eine tolle Kombination.

Tag 7: Abreise

Unsere Schottland-Segelreise geht heute leider zu Ende. Sie haben eine abwechslungsreiche Woche erlebt, in der Sie das bezaubernde Schottland auf eine einzigartige Art und Weise gesehen und vielleicht auch lieben gelernt haben.



Der Toppsegelschoner FLYING DUTCHMAN

Technische Daten:

- Baujahr: 1903
- Umbau: 2003/04
- Länge: 39 m
- Breite: 6,50 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 26
- Kabinen, alle mit privater Dusche/WC:
 - 6x Zweibettkabine Standard
 - 5x Zweibettkabine PLUS
 - 1x Vierbettkabine
- Besatzung: 4

Die "Flying Dutchman" ist ein hochseetüchtiger luxuriöser 2-Mast-Toppsegel-Schoner. Die Hauptziele bei der vollständigen Runderneuerung des Schiffes in den Jahren 2003/04 waren der Erhalt der Atmosphäre dieses „Old Time Sailing“ Schiffes sowie der Komfort.



Mit seinem großen, teils fest überdachtem Deck, ist das Schiff in allen Teilen geräumig und bequem eingerichtet. 12 komfortable Kabinen, alle mit eigener Dusche, Toilette und Waschbecken ausgestattet, stehen den Gästen zur Verfügung.

Im vorderen Deckshaus befindet sich der Salon. Er dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist mit Bar und Bierzapfanlage ausgestattet. Gepolsterte Bänke und gemütliche Tische bieten allen Gästen einen bequemen Platz. Im hinteren Deckshaus befindet sich das Reich des Smutjes mit einer Profikombüse

Die umfangreiche Sicherheits- und Navigationstechnik ermöglicht es der Flying Dutchman auf der ganzen Welt zu segeln. Sie hat in den letzten Jahren mehrere Male die Meere überquert und ist auf dem Mittelmeer, zu den Kapverdischen Inseln, um Irland und auf der Ostsee gesegelt. Schließlich hat die Flying Dutchman ihr neues Lieblingsrevier Schottland entdeckt und ist in den Häfen dort schon seit einigen Jahren ein gern gesehener Gast.



Salon



Doppelkabine



An Deck