



Dreimast-Topsegelschoner 'Oosterschelde'

Ozeanreise ab Rotterdam zu den Kapverdischen Inseln via Teneriffa

Reisebeschreibung:

Wir verlassen Rotterdam an einem Herbsttag und nehmen Kurs auf die sonnenverwöhnten Kapverdischen Inseln. Diese lange Ozeanreise bietet die Gelegenheit, das wahre Leben der Seeleute zu erleben. Sie werden Teil der Crew sein und am Wachsystem teilnehmen.

Während der Reise machen wir nur wenige Stopps. Der Törn richtet sich also eher an Gäste, die das Wasser lieben und auch gern einige Zeit auf das Leben an Land verzichten können. Sie bleiben ca. 4 Wochen an Bord. Eine Reise von über 2500 Seemeilen liegt vor uns.



Über die Nordsee segeln wir in Richtung der Straße von Dover und überqueren dann den Golf von Biskaya. In diesem ersten Teil der Reise müssen wir uns möglicherweise mit schlechtem Wetter auseinandersetzen und auf See wird es ziemlich kalt sein. Einen ersten Stopp könnten wir in Vigo an der spanischen Küste einlegen. Hier können Sie an Land gehen, um die Stadt zu besuchen.

Danach werden wir weiter südlich entlang der portugiesischen Küste segeln und es wird allmählich wärmer.

Sobald wir Cabo São Vicente passiert haben, können wir gutes Wetter und einen günstigen Wind in Richtung der Kanarischen Inseln erwarten. Wir planen am 2. Dezember auf Teneriffa anzukommen.

Nach einem Tag voller Erkundungen auf Teneriffa segeln wir weiter zu den Kapverdischen Inseln. Dieser letzte Teil der Reise wird wahrscheinlich sehr angenehm sein. Wir werden den nordöstlichen Passatwind aufnehmen und die Strömung ist ebenfalls für uns günstig. Und wir sind soweit südlich, dass die Temperatur sehr angenehm sein wird.

Wir hoffen darauf, die 700 Meilen von Teneriffa nach Sal schnell zurücklegen zu können. Es kann sein, dass wir früher ankommen werden. Spätestens wollen wir am 10. Dezember in der Bucht bei Santa Maria vor Anker gehen.

Am nächsten Tag, dem 11. Dezember, heißt es nach dem Frühstück Abschied nehmen vom Schiff und seiner Crew.



Hinweise:

Diese Ozeanreise ist ein Meilenmacher oder Überführungstörn, bei dem es darum geht, dass Schiff möglichst schnell an seinen Zielort zu bringen. Abhängig vom Wetter kann die Ankunft auch ca. 2 Tage eher oder später als geplant stattfinden. Auf den Reisepreis hat das keine Auswirkungen, aber Sie sollten Ihre Rückreise nicht zu früh planen und sicherheitshalber noch einen kurzen Landaufenthalt einplanen. Je nach Wind und Wetter muss der Reiseplan möglicherweise angepasst werden. Wie auch immer, die Crew der 'Oosterschelde' wird versuchen, so viel wie möglich zu segeln.

*Diese Reise ist nur für fitte und erfahrene Segler*innen geeignet. Während einer langen Ozeanreise oder Überfahrt gibt es nur wenige Möglichkeiten einen Hafen anzulaufen, und medizinische Versorgung kann innerhalb von 24 Stunden nicht erwartet werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob diese Reise für Sie geeignet ist, melden Sie sich bitte bei uns.*

Reiseplan:

Teil 1 ab Rotterdam / an Teneriffa:

Reisedauer: 20 Tage

Termin: 13.11.2020 (17 Uhr) – 03.12.2020 (09 Uhr)

Reisepreis: € 2.200,- pro Person in 2-Personenkabine

Teil 2 ab Teneriffa / an Sal (Kapverdische Inseln):

Reisedauer: 8 Tage

Termin: 03.12.2020 (17 Uhr) – 11.12.2020 (09 Uhr)

Reisepreis: € 1.040,- pro Person in 2-Personenkabine

Die gesamte Reise ab Rotterdam / an Sal (Kapverdische Inseln) in Kombination:

Reisedauer: 28 Tage

Termin: 13.11.2020 (17 Uhr) – 11.12.2020 (09 Uhr)

Reisepreis: € 2.800,- pro Person in 2-Personenkabine

Preise inklusive Vollverpflegung (3 Mahlzeiten pro Tag), Snacks, Kaffee, Tee sowie Milch und Wasser zu den Mahlzeiten.

Nicht im Preis enthalten sind Getränke von der Bordbar, eigene An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Schiffes, Reiseversicherungen, Visa.

Bordsprache: englisch

Rückreisetipp: TAP Air Portugal fliegt täglich von Sal nach Lissabon.
Charterflüge werden z.B. von TuiFly angeboten.



Der 3-Mast Topsegelschoner OOSTERSCHELDE

Schiffsdaten:

- Baujahr: 1918
- Umbau: 1988-1992
- Länge über alles: 50 m
- Breite: 7,50 m
- Tiefgang: 3 m
- Segelfläche: 891 m²
- Passagierkapazität:
 - zur Übernachtung: 24
 - bei Tagesfahrten: 120
- Kabinen:
 - 6x Zweibettkabine
 - 3x Vierbettkabine
- Dusche/WC: je 5



Der [3-Mast-Topsegelschoner „Oosterschelde“](#) ist eines der letzten verbliebenen Schiffe aus einer einstmaligen großen niederländischen Schonerflotte. Heute ist sie der größte restaurierte niederländische Schoner und damit ein einzigartiges Zeugnis niederländischen Schiffsbaus.

Die „Oosterschelde“ wurde 1918 für eine Rotterdamer Reederei gebaut und in Dienst gestellt. Sie fuhr als Frachtschiff in europäischen Gewässern, bis ins Mittelmeer und nach Afrika. Nach dem 2. Weltkrieg wurde sie unter schwedischer Flagge zu einem Küstenmotorschiff umgebaut und fuhr bis in die achtziger Jahre hauptsächlich auf der Ostsee.

1988 gelangte sie wieder in niederländische Hände und wurde im Auftrag der Stiftung „Rotterdam Sailing Ship Foundation“ grundlegend restauriert und zum Topsegelschoner zurückgebaut. Seit 1992 segelt das stolze Schiff mit Passagieren über die Weltmeere.

Mit ihrer attraktiven und authentischen Ausstattung, ist die „Oosterschelde“ gut für Präsentationen, Konferenzen, Tagungen und Empfänge geeignet. Zum Beispiel auf zahlreichen maritimen Festen und Großseglertreffen an Nord- und Ostsee oder für ein außerordentliches Segelevent mit Geschäftspartnern, Teams, Familien oder Freunden.

Für MitseglerInnen werden jedes Jahr Segelreisen in faszinierenden Segelrevieren angeboten. Diese Segeltörns führten die „Oosterschelde“ schon zu den Hebriden, ins Svalbard-Archipel, zu den Kapverdischen Inseln, in die Karibik, nach Süd- und Nord-Amerika und von 1996 bis 1998 sogar rund um die Welt, unter anderem nach Indonesien, Hongkong, Japan, Neuseeland, Kap Hoorn und in die Antarktis.

Das Schiff ist sehr komfortabel und komplett ausgestattet. Alle Kabinen verfügen über ein Waschbecken mit fließend kaltem und warmem Wasser. Der großartige und geräumige Salon ist sehr freundlich und gemütlich eingerichtet, verfügt über viele Sitzgelegenheiten, eine gemütliche Couchcke und sogar über ein Klavier. Eine Fußbodenheizung und ein Holzofen sorgen für eine angenehme Atmosphäre unter Deck. Eine geräumige Bibliothek bietet Bücher und Dokumentarfilm-Videos für die Gäste.

