



Nach SPITZBERGEN an Bord des Expeditionsschiffes CAPE RACE



Norwegische Fjorde – Lofoten – Bäreninsel - Südspitzbergen

Reisetermine: 10.05. - 19.05.2021
19.05. - 27.05.2021
27.05. - 05.06.2021

Überfahrt von Hamburg nach Bodø
Reise zu den Lofoten
Bäreninsel und südliches Spitzbergen

Nach dem Hafengeburtstag in Hamburg wird CAPE RACE mit Ziel Spitzbergen in See stechen. Beginnend in Hamburg führt die Route entlang der norwegischen Küste zunächst bis nach Bodø (1. Teilstrecke). Von Bodø aus geht es zu den Lofoten und weiter bis nach Tromsø (2. Teilstrecke). Die 3. und letzte Teilstrecke verläuft über die Barentssee, vorbei an der Bäreninsel bis nach Südspitzbergen, wo schließlich Longyearbyen erreicht wird.

Diese Schiffsreise ist als Komplettdprogramm oder aber auch in Teilstrecken buchbar.



Geplanter Reiseverlauf:

1. Teilstrecke: Die Überfahrt entlang der norwegischen Fjordküste

Von Hamburg aus fahren wir nach dem Hafengeburtstag elbabwärts Richtung Nordsee. Abhängig von Wind und Wetter geht es anschließend nordwärts durch die Deutsche Bucht oder via Kieler Kanal und Kattegat zum Skagerrak.

Nachdem wir die norwegische Küste in der Nähe von Stavanger oder Bergen gesichtet haben, befahren wir die Küstenroute: Wir passieren Stattlandet und fahren Richtung Ålesund – im Süden zunächst durch eine Landschaft aus Fjorden, Bergen, Wäldern und farbenfrohen Häusern, gefolgt von einer felsigeren Szenerie weiter im Norden. Die Sonne geht irgendwann kaum mehr unter, und es lassen sich Tiere wie Papageientaucher, Basstölpel und Lummern beobachten.

Wir werden in einigen Orten anlegen – wo genau, wird davon abhängen, wie uns See und Wind vorankommen lassen. Möglich sind die größeren Städte: Stavanger, Bergen, Ålesund oder kleinere Orte wie: Rørvik, Lovund, Fugløy oder Torghatten, sowie der Geirangerfjord, der Gletscher Svartisen, die Stromschnellen bei Saltstraumen. Diese Route ist ein Vorschlag und zu jeder Zeit von Wetter, Wind und Seegang abhängig. Nach der Ankunft in Bodø endet die Reise – oder sie geht weiter mit uns in Richtung Tromsø (Route 2).

Die 1. Teilstrecke im Überblick:

- Termin: 10.05. - 19.05.2021 (10 Tage / 9 Nächte)
- ab: Hamburg
- an: Bodø, Norwegen
- Seemeilen: ca. 1.100
- Reisepreise pro Person:
 - € 2.200,- in Dreibettkabine mit privater Dusche/WC
 - € 2.475,- in Doppelkabine mit privater Dusche/WC
 - € 2.970,- in Einzelkabine mit privater Dusche/WC
- Reisepreis inklusive Mahlzeiten und nicht-alkoholischen Getränken an Bord
- Im Preis sind nicht enthalten:
Aktivitäten an Land (z.B. Museumsbesuche), alkoholische Getränke, Trinkgeld, An- und Abreisekosten
- **Rabatt bei Buchung von mehreren Teilstrecken:**
 - Teilstrecken 1 + 2: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 2 + 3: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 1 + 2 + 3: 20% Rabatt



2. Teilstrecke: Von Bodø nach Tromsø - zu den Lofoten

Von Bodø fahren wir durch den Vestfjord Richtung Westen, wo die Inseln der Lofoten mit ihren steilen Bergen, kleinen Fischereihäfen, besonderen Lichtverhältnissen und schönen Wandermöglichkeiten auf uns warten.

Tiere wie Papageientaucher, Seeadler, Orcas, größere Wale oder Otter können hier mit etwas Glück beobachtet werden.

Wir werden in verschiedenen kleinen Häfen einlaufen, möglich sind: Reine, Nussfjord, Skrova, Svolvær oder Harstad. Dort gibt es die Gelegenheit für geführte Wanderungen, oder wir fangen unseren eigenen Fisch fürs Abendessen.

Abhängig von den Wetterbedingungen folgen wir einer geschützteren Route direkt Richtung Tromsø oder einer offeneren Route über die Vesterålen und Andøya. Auf der offenen Route lässt sich beispielsweise die alte Handelssiedlung Tinden besuchen, in der die Zeit stehengeblieben ist.

Die Distanzen sind auf dieser Reise wesentlich kürzer als auf dem ersten Teil von Hamburg nach Bodø. Dadurch können wir mehr Nächte vor Anker oder am Pier verbringen.

Die Fahrt endet in Tromsø, dem „Paris des Nordens“. Von hier geht es nach Hause oder weiter (Route 3).

Die 2. Teilstrecke im Überblick:

- Termin: 19.05. - 27.05.2021 (9 Tage / 8 Nächte)
- ab: Bodø, Norwegen
- an: Tromsø, Norwegen
- Seemeilen: ca. 500
- Reisepreise pro Person:
 - € 2.310,- in Dreibettkabine mit privater Dusche/WC
 - € 2.640,- in Doppelkabine mit privater Dusche/WC
 - € 3.215,- in Einzelkabine mit privater Dusche/WC
- Reisepreis inklusive Mahlzeiten und nicht-alkoholischen Getränken an Bord
- Im Preis sind nicht enthalten:
Aktivitäten an Land (z.B. Museumsbesuche), alkoholische Getränke, Trinkgeld, An- und Abreisekosten
- **Rabatt bei Buchung von mehreren Teilstrecken:**
 - Teilstrecken 1 + 2: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 2 + 3: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 1 + 2 + 3: 20% Rabatt



3. Teilstrecke: Von Tromsø nach Spitzbergen via Bäreninsel

Von Tromsø fahren wir nordwärts via Fuglefjord und lassen das Festland hinter uns.

Wir rechnen etwa 36 Stunden ohne Land in Sicht, bis wir die Bäreninsel erreichen, wo uns hoffentlich ein oder zwei Landungen gelingen (abhängig von den Bedingungen). Die auch geschichtlich interessante Insel gilt als das erste Wahrzeichen der hohen Arktis und hat viel zu bieten. An ihren Kliffen brüten tausende Vögel; es lassen sich Wale, Lummens, Raubmöwen, Füchse, Delfine und gelegentlich sogar Eisbären beobachten. Jährlich kommen hier nur sehr wenige Touristen an Land.

Von der Bäreninsel geht es in nochmals rund 24 Stunden weiter bis nach Spitzbergen. Wir hoffen, dort in den Fjordsystemen von Hornsund oder Bellsund an Land gehen zu können. Hier werden, wie während der gesamten Reise, der Wind und die Bedingungen im Eis das Programm bestimmen, aber auch eventuell auftauchende Tiere, für die wir uns dann spontan Zeit nehmen. Wir verbringen einige Zeit im Isfjord, dem größten Fjordsystem Spitzbergens, mit seiner reichen Geschichte und beeindruckenden Landschaften.

Die Reise endet im Hauptort Longyearbyen, wo sich auch der Flughafen befindet. Einige Tage in Longyearbyen zu bleiben ist empfehlenswert (nicht inklusive).

Die 3. Teilstrecke im Überblick:

- Termin: 27.05. - 05.06.2020 (10 Tage / 9 Nächte)
- ab: Tromsø, Norwegen
- an: Longyearbyen, Spitzbergen
- Seemeilen: ca. 600
- Reisepreise pro Person:
 - € 2.970,- in Dreibettkabine mit privater Dusche/WC
 - € 3.300,- in Doppelkabine mit privater Dusche/WC
 - € 3.730,- in Einzelkabine mit privater Dusche/WC
- Reisepreis inklusive Mahlzeiten und nicht-alkoholischen Getränken an Bord
- Im Preis sind nicht enthalten:
Aktivitäten an Land (z.B. Museumsbesuche), alkoholische Getränke, Trinkgeld, An- und Abreisekosten
- **Rabatt bei Buchung von mehreren Teilstrecken:**
 - Teilstrecken 1 + 2: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 2 + 3: 15% Rabatt
 - Teilstrecken 1 + 2 + 3: 20% Rabatt



Hinweise:

- *Das auf den vorangegangenen Seiten beschriebene Programm stellt den geplanten Verlauf der Reise dar. Entscheidenden Einfluss für den tatsächlichen Ablauf haben die lokalen Wetterverhältnisse zum Zeitpunkt der Reise. Wie bei allen Naturkreuzfahrten (insbesondere in arktischen Gewässern) werden Route und Anlandungen von den Wetter- und Eisbedingungen beeinflusst; Änderungen des Reiseverlaufs und des Programms sind daher ausdrücklich vorbehalten.*
- *Das Ausfüllen diverser Fragebögen zur Vorbereitung und Durchführung der Reise ist vorgeschrieben.*
- *Mobilitätshinweis: Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.*

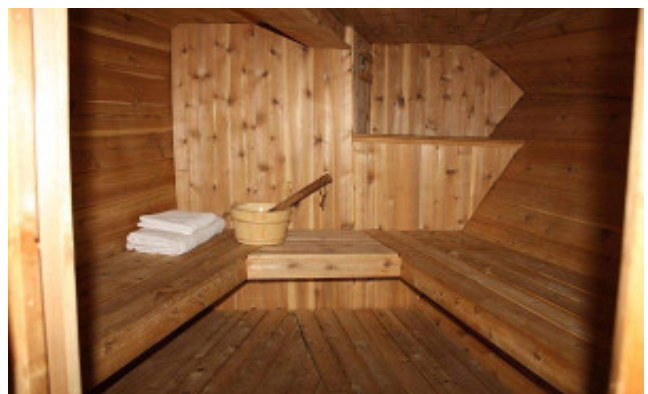


Ihr Expeditionsschiff: die MS CAPE RACE



An Bord der CAPE RACE erleben Sie Spitzbergen in besonders stilvoller maritimer Atmosphäre und in einer kleinen Gruppe (maximal 12 Teilnehmer*innen). Die CAPE RACE wurde 1963 zur Hochkonjunktur des Fischfangs im Atlantik als Stahltrawler gebaut. In den folgenden Jahren bewährte sie sich als zuverlässiges Schiff beim Fischfang. Nach einem Umbau wurde sie als Forschungs- und Expeditionsschiff genutzt, das sich Dank eines verstärkten Rumpfes auch hervorragend für Fahrten in arktischen Gewässern eignet.

Ende 2017 erwarb Nikolaus Gelpke, der Verleger des Mareverlags und Chefredakteur der Zeitschrift Mare, die CAPE RACE. Nach dem Kauf wurden umfangreiche Umbau- und Renovierungsarbeiten durchgeführt, so dass die CAPE RACE nun u.a. über eine moderne Kläranlage verfügt, die den höchsten aktuellen Standards (Polar Code & Marpol) entspricht.





Technische Daten:

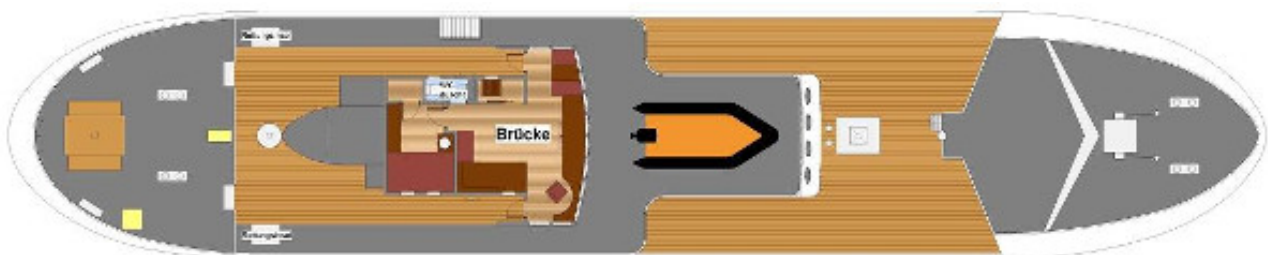
- Baujahr: 1963
- Umbau: 1994, 2006, 2018
- Länge: 33,50 m
- Breite: 7,47 m
- Tiefgang: 3,10 m
- Eisklasse: eisverstärkt
- Passagiere: max. 12
- 7 Kabinen mit privater Dusche/WC:
 - 1x 3-Bettkabine mit Doppelbett und Einzelbett
 - 4x 2-Bettkabine mit Doppelbett
 - 2x Einzelkabine
- Besatzung: 7 (+ 2 Guides)

Maximal 12 Gäste können an den Reisen mit der CAPE RACE teilnehmen. Modernste Sicherheitsstandards des 21. Jahrhunderts findet man hier kombiniert mit dem Stil und Charme handwerklicher Traditionen früherer Zeiten. Und viele Details erinnern noch an die beeindruckende Vergangenheit zu Zeiten des Fischfanges.

Für besondere Gemütlichkeit an Bord sorgt der mahagonigetäfelte Salon. Hier und in der Messe werden leckere und nicht selten „fangfrische“ Speisen serviert.

Vom weitläufigen Deck bieten sich ideale Aussichtsmöglichkeiten und eine Sauna lädt nach einem ereignisreichen Tag zum Entspannen ein.

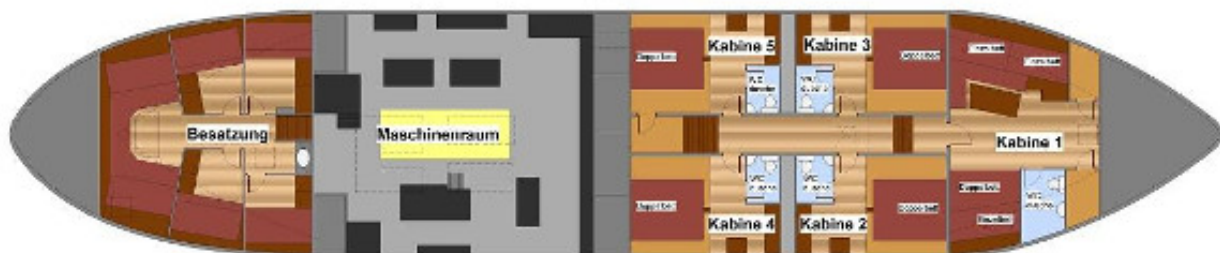
Die CAPE RACE verfügt über vier Doppelkabinen mit eigenem Bad/WC sowie eine Dreibettkabine, die ebenfalls über ein eigenes Bad/WC verfügt. Zwei Einzelkabinen verfügen über ein Bullauge und private Dusche/WC.



Boot-deck



Haupt-deck



Unter-deck