



## Whiskytörn: Schottische Westküste und Hebriden entdecken

Eine entspannte Segelreise mit atemberaubenden Landschaften, historischen Burgen und Abteien, sowie wild lebenden Tiere.

Auf dieser Segelreise entdecken sie auch das schottische Lebenswasser Whisky in all seinen Facetten. Die Westküste Schottlands ist ein Segelparadies und landschaftliches Juwel, aber auch das Zuhause einiger der charmantesten und bekanntesten Whiskybrennereien.

Auf dieser Reise werden wir uns sowohl in bewohnten, als auch in unbewohnten Gebieten aufhalten. Wir legen in kleinen idyllischen Hafenstädten an, werden aber auch an wunderschönen einsamen Orten vor Anker gehen: zum Beispiel in einem verlassenem Loch

weit weg von der Zivilisation. Es wird eine sehr besondere Reise, auf der es viel zu entdecken gibt. Sie besuchen Klassiker wie die Oban Distillery in der gleichnamigen Hafenstadt. Höhepunkt der Segelreise ist sicher der Besuch der Insel Islay, wo die besonders rauchigen, torfigen Whiskys beheimatet sind.

Während der Fahrt bekommen wir viele Seevögel zu Gesicht: Tölpel, Papageientaucher, Trottellummen, und viele mehr. Und wir haben eine große Chance Delfinen und Walhaien zu begegnen.



### Termine 2021:

- 01.05. - 08.05.2021
- 12.09. - 19.09.2021
- 19.09. - 26.09.2021
- 03.10. - 10.10.2021

*Einschiffen:* am ersten Reisetag um 18 Uhr in Oban

*Ausschiffen:* am letzten Reisetag bis 10 Uhr in Oban

### Preise:

Wir haben die Preise in zwei Kategorien eingeteilt, weil unsere Doppelkabinen unterschiedlich groß sind. Alle Preise verstehen sich pro Person bei Unterbringung in:

- |  |           |
|--|-----------|
| • Standard Kabine                        | € 995,-   |
| • Standard-PLUS Kabine                   | € 1.095,- |
| • Einzelkabine (begrenzte Verfügbarkeit) | € 1.475,- |



## Im Reisepreis sind enthalten:

- 8-tägige Fahrt an Bord des 2-Mast Schoners Flying Dutchman
- Unterbringung in Zweibett-Kabine (geteilt) mit Dusche und Toilette
- Bettzeug und Handtücher
- die Crew, bestehend aus Kapitän, Steuermann und Koch
- Zodiak, um an Land zu gehen
- Halbpension inkl. Kaffee, Tee, Milch und Saft zu den Mahlzeiten.  
Bei Halbpension haben Sie neben der Bordverpflegung auch die Möglichkeit lokale Spezialitäten an Land zu entdecken.

## Im Preis sind nicht enthalten:

- An- und Abreise zum/vom Schiff
- Persönliche Ausgaben
- Eventuell zusätzliche Eintrittsgelder
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Getränke an Bord
- Reiseversicherungen
- Trinkgelder

Ihre Fragen beantworten wir gerne, bitte rufen Sie uns an: **0049 (0)531 252 1170**

## Mögliche Reiseroute:

Wir fahren mit einer internationalen Reisegesellschaft. Unsere Gäste kommen u.a. aus den Niederlanden, der Schweiz, Österreich, England, Deutschland und Schottland. Die Besatzung der Flying Dutchman kommt aus den Niederlanden. Die offizielle Bordsprache ist englisch. Das angegebene Programm ist ein Leitfaden. Änderungen aufgrund der Einflüsse von Wetter, Strömung und Wind sind möglich. Flexibilität wird für diese Reise vorausgesetzt.





## Tag 1: Oban

Sie reisen individuell nach Oban an, diesem schön gelegenen und charmanten Ausgangsort unserer Whisky-Segelreise. Wenn Sie schon etwas eher ankommen, können Sie Ihr Gepäck an Bord verstauen und sich noch ein wenig die Stadt anschauen.

Oban wird auch als Perle der West Highlands bezeichnet, mit seinen verwinkelten Gassen und der malerischen Bucht voller Yachten, Fähren und kleinen Fischerbooten.

Wir liegen voraussichtlich an der North Pier, weniger als hundert Meter von der berühmten Oban Whisky Brennerei entfernt. Am Abend werden Sie dann an Bord willkommen geheißen. Sie lernen die Besatzung und die anderen Passagiere kennen. Es gibt ein reichliches Abendessen und wir erheben das Glas auf eine schöne Reise. Unsere Segelreise in Schottland beginnt.

## Tag 2: Mull

Die Isle of Mull liegt gerade gegenüber von Oban. Mull, das im Keltischen für Klippe oder Hügel steht, ist die drittgrößte Insel West-Schottlands. Wir segeln zur Insel hinüber und anschließend durch den Sund zwischen Morvern und Mull hindurch, mit Blick auf die raue Berglandschaft. Unterwegs passieren wir die prachtvoll restaurierte Burg Duart Castle, ein imponierender Anblick. Unser Tagesziel ist der Hauptort von Mull, das malerische Fischerdörfchen Tobermory mit seinem geselligem Zentrum und seinen schönen Pubs und Restaurants. Der lebendige Hafen ist der Ausgangspunkt für eine kleine Fischereiflotte. Natürlich besteht die Gelegenheit zum Besuch der örtlichen Distillery.



## Tag 3: Staffa und Iona

Vor der südwestlichen Spitze von Mull liegt die kleine Insel Iona. Diese kleine Insel hat einen einzigartigen Platz in der Geschichte Schottlands und entzündet die Phantasie von Tausenden, die hierher jedes Jahr als Mönche, Pilger, Häuptlinge und Könige verkleidet reisen. Die unbewohnte Insel Staffa, ist berühmt für die Fingalshöhle. Awesome, eine Kathedrale im Erdinnern, rund 70m lang und 20 m hoch, die den ständigen Wellen des Atlantiks schutzlos ausgesetzt ist. Dieser Ort hat Mendelssohn zur "Hebriden-Ouverture" inspiriert.



## Tag 4&5: Islay

Wir segeln nach Islay, der Whisky Insel par excellence. Islay verdankt seinen Ruhm den neun Brennereien, die Millionen von Litern des flüssiges Goldes produzieren. Aufgrund diverser Alkoholsteuern wird dieser Teil Großbritanniens auch der am stärksten belastete Teil genannt.

Islay ist mit den insgesamt 10 Destilleries die größte Whisky-produzierende Insel Schottlands. Ein großer Teil der Insel besteht aus Torf, der den Elementen Wind, Regen und Atlantischem Ozean ausgesetzt ist. Der Torf wird verbrannt und die Gerste damit geräuchert. Dadurch erhalten die Single Malts ihren salzigen Algengeschmack. Für Interessierte planen wir auf dieser Reise den Besuch von vier Distilleries, wie Bunnahabhain, Lagavulin, Ardbeg und Laphroaig .

Da die meisten Brennereien über einen eigenen Bootssteg verfügen, können wir mit dem Schiff direkt davor anlegen bzw. ankern.





## Tag 6: Jura

Heute geht es auf die Isle of Jura zur sehr abgelegenen und daher wenig besuchten Jura Distillery. Die Insel Jura ist ein Paradies der unberührten Wildnis und natürlichen Schönheit. Der Name stammt aus dem Norwegischen und bedeutet "Deer Island". Dies ist immer noch ein passender Name, denn die Population von ca. 5.500 Hirschen übertrifft die 180 Diurach (die Leute von Jura in Gälisch) bei weitem. Naturliebhaber finden hier mehr als 100 Vogelarten, darunter auch Steinadler. Daneben prägen Ziegen, Seehunde, Kaninchen, Hasen, Hermeline und Fischotter die Tierwelt. Übrigens schrieb der Schriftsteller George Orwell in den vierziger Jahren des letzten Jahrhunderts sein Meisterwerk '1984' hier auf Jura.



## Tag 7: Auf See zurück nach Oban

Nach einem guten Frühstück setzen wir die Segel und nehmen Kurs zurück nach Oban. Wir genießen die unberührte, wilde Natur der schottischen Inseln. Die raue Schönheit von Jura, die Stille auf dem Wasser, die unbeschreibliche Landschaft, die zerklüftete Küste mit überraschenden Buchten und ruhigen Fischerdörfern und die herrliche Sicht auf die Inseln in der Ferne.



## Tag 8: Abreise

Unsere Schottland-Segelreise geht heute leider zu Ende. Sie haben eine abwechslungsreiche Woche erlebt, in der Sie das bezaubernde Schottland auf eine einzigartige Art und Weise gesehen und vielleicht auch lieben gelernt haben.



## Der Toppsegelschoner FLYING DUTCHMAN

### Technische Daten:

- Baujahr: 1903
- Umbau: 2003/04
- Länge: 39 m
- Breite: 6,50 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 26
- Kabinen, alle mit privater Dusche/WC:
  - 6x Zweibettkabine Standard
  - 5x Zweibettkabine PLUS
  - 1x Vierbettkabine
- Besatzung: 4

Die "Flying Dutchman" ist ein hochseetüchtiger luxuriöser 2-Mast-Toppsegel-Schoner. Die Hauptziele bei der vollständigen Runderneuerung des Schiffes in den Jahren 2003/04 waren der Erhalt der Atmosphäre dieses „Old Time Sailing“ Schiffes sowie der Komfort.



Mit seinem großen, teils fest überdachtem Deck, ist das Schiff in allen Teilen geräumig und bequem eingerichtet. 12 komfortable Kabinen, alle mit eigener Dusche, Toilette und Waschbecken ausgestattet, stehen den Gästen zur Verfügung.

Im vorderen Deckshaus befindet sich der Salon. Er dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist mit Bar und Bierzapfanlage ausgestattet. Gepolsterte Bänke und gemütliche Tische bieten allen Gästen einen bequemen Platz. Im hinteren Deckshaus befindet sich das Reich des Smutjes mit einer Profikombüse

Die umfangreiche Sicherheits- und Navigationstechnik ermöglicht es der Flying Dutchman auf der ganzen Welt zu segeln. Sie hat in den letzten Jahren mehrere Male die Meere überquert und ist auf dem Mittelmeer, zu den Kapverdischen Inseln, um Irland und auf der Ostsee gesegelt. Schließlich hat die Flying Dutchman ihr neues Lieblingsrevier Schottland entdeckt und ist in den Häfen dort schon seit einigen Jahren ein gern gesehener Gast.



Salon



Doppelkabine



An Deck