

Spitzbergen unter Segeln

An Bord des Traditionssegelschiffes REMBRANDT VAN RIJN



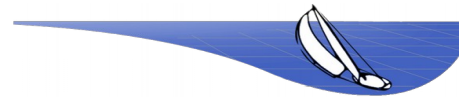
Ski & Segeln - Die Gipfel Spitzbergens

Geplanter Reiseverlauf:

Tag 1-8:

Das Programm richtet sich an erfahrene Skibergsteiger:innen, die sowohl im Auf- als auch im Abstieg in anspruchsvollem, schneebedecktem, alpinem Gelände die benötigten Skitechniken sicher beherrschen. Ein typischer Tag beinhaltet Ski-Aufstiege auf Berggipfel mit einer durchschnittlichen Höhe von 700-850 Metern und Abfahrt von diesen Punkten. Die kumulierte Höhe, die Sie an einem Tag erreichen könnten, kann 1.000 Meter übersteigen.

Eine genaue Route kann aufgrund verschiedener Faktoren wie wechselhaftes Wetter, Tiersichtungen und Lawinengefahr nicht im Voraus bestimmt werden. Die Karte skizziert eine mögliche (aber nicht endgültige) Route in den Regionen Kongsfjorden, Isfjord und Prins-Karls-Forland. Diese Route dient nur als grobe Orientierung. Die Expeditionsleitung trifft die endgültige Entscheidung über die täglichen Routen. Flexibilität ist bei dieser Art von Reise von größter Bedeutung. Skibergsteiger:innen müssen ihre eigene Ausrüstung mitbringen.

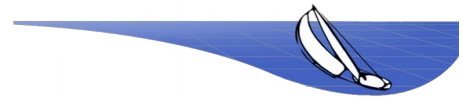


ZUR BEACHTUNG:

Alle Aktivitäten am oder außerhalb des Schiffes, wie zum Beispiel (aber nicht nur) Skiausflüge und Zodiac-Fahrten, werden auf eigenes Risiko des Passagiers durchgeführt. Oceanwide Expeditions haftet nicht für Schäden wie z.B. Verletzung, Krankheit und Tod - es sei denn, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor. Mit der Einwilligung zur Teilnahme am Skitourenprogramm erklärt sich der Reisende außerdem damit einverstanden, aus Gründen, die außerhalb der Kontrolle des Veranstalters liegen, wie z.B. (aber nicht nur) Wetter, Eis, Bedrohungen durch Eisbären und Verletzungen von Expeditionspersonal, Lawinen, keine Rückerstattungsansprüche für eine verkürzte Reisezeit geltend zu machen. Bei allen unseren Transaktionen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Oceanwide Expeditions b.v., registriert bei der Handelskammer, Middelburg, Niederlande. Datei-Nr.: 50590715. Auf Anfrage wird eine kostenlose Kopie zur Verfügung gestellt.

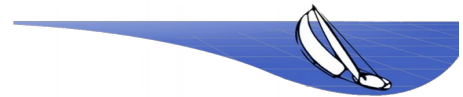
Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf diesen Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsssegelschiffes.

Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn beträgt 6,5 Knoten.



Reisetermin, Preise und Leistungen:

- **Reisetermine:**
 - RVR17-21: 30.04. - 07.05.2021 (8 Tage / 7 Nächte)
 - RVR18-21: 07.05. - 14.05.2021 (8 Tage / 7 Nächte)
- **ab/an:** Longyearbyen, Spitzbergen
- **Preis pro Person bei eigener Anreise:**
 - € 2.750,- in Dreierkabine mit Bullauge (außen)
 - € 2.900,- in Zweibettkabine ohne Bullauge (innen)
 - € 3.400,- in Zweibettkabine mit Bullauge (außen)
 - alle Kabinen mit privatem Bad/WC
- **Leistungen:**
 - Schiffsreise und Übernachtung an Bord
 - Vollpension mit Kaffee und Tee an Bord
 - Landgänge mit Zodiacs
 - Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land. Reiseleitung (in englischer Sprache)
 - Nutzung von Schneeschuhen
- **nicht enthaltene Leistungen:**
 - persönliche An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Expeditionsschiffes in Longyearbyen (Flüge auf Wunsch zubuchbar)
 - Landarrangements vor und nach der Schiffsreise
 - Pass- und Visakosten sowie Ein- und Abreisesteuern (sofern notwendig)
 - Getränke (außer Kaffee, Tee an Bord)
 - Mahlzeiten an Land
 - persönliche Skiausrüstung
 - Reiseversicherungen
 - persönliche Ausgaben
 - Trinkgelder für die Crew an Bord



Das Expeditionsschiff

REMBRANDT van RIJN

- 3-Mast Schoner
- Baujahr: 1910
- Umbau: 1994 und 2010
- Länge: 56 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 33
- Kabinen mit privater Dusche/WC:
 - 9x Zweibettkabine außen
 - 6x Zweibettkabine innen
 - 1x Dreibettkabine
- Besatzung: 8 (+ 2 Guides)



Im frühen letzten Jahrhundert erbaut, wurde die REMBRANDT van RIJN 1994 in den Niederlanden zu einem Dreimastschoner umgebaut. Bis 2001 kam das Segelschiff in der Arktis und auf den Galapagos- Inseln zum Einsatz. Nach einem weiteren Umbau bietet die REMBRANDT heute nach wie vor die Atmosphäre eines traditionellen Großseglers, wird aber auch höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.

Mit einer Länge von 56 Metern und einer Breite von 7 Metern bietet die REMBRANDT van RIJN viel Raum für maximal 33 Passagiere. Alle 15 Doppel- und eine Dreibettkabine verfügen über ein integriertes Bad, Dusche und WC. 9 Kabinen verfügen über ein Bullauge.

An Deck bietet der Dreimastschoner auch unter Segeln ideale Aussicht. Landgänge werden durch zwei Zodiacs ermöglicht. Das großzügige Restaurant bietet den Passagieren ausreichend Platz; die von der internationalen Küche täglich frisch zubereiteten drei Hauptmahlzeiten werden in Buffetform gereicht. Neben dem Restaurant verfügt das Schiff über eine separate Bar und einen Lesebereich.

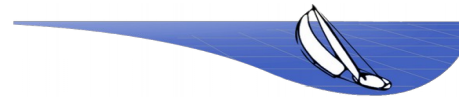
Die Besatzung der REMBRANDT besteht aus sieben Personen, sowie zusätzlich einem Koch bzw. einer Köchin und zwei Reiseleiter:innen. Wer mag ist herzlich eingeladen, die Besatzung beim Führen des Schiffes zu unterstützen. Sehr gerne wird man Sie in die Kunst des Navigierens unter Segeln einweisen.



Bar & Bibliothek



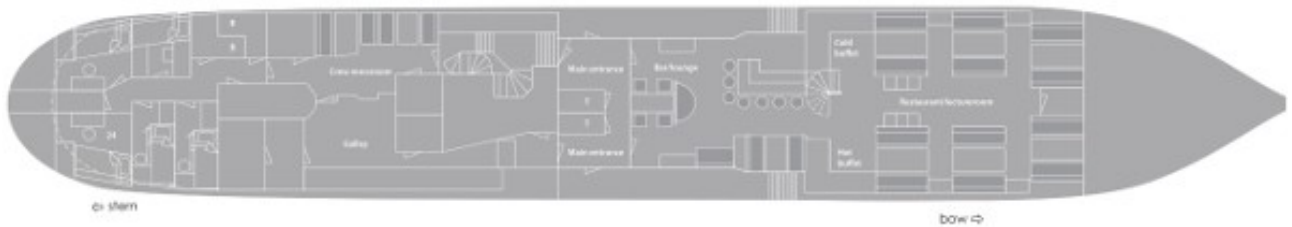
Salon



Zweibettkabine außen



Zweibettkabine innen



2-Bettkabine außen

3-Bettkabine außen

2-Bettkabine innen