



## Grönland unter Segeln

### An Bord des Traditionsssegelschiffes REMBRANDT VAN RIJN



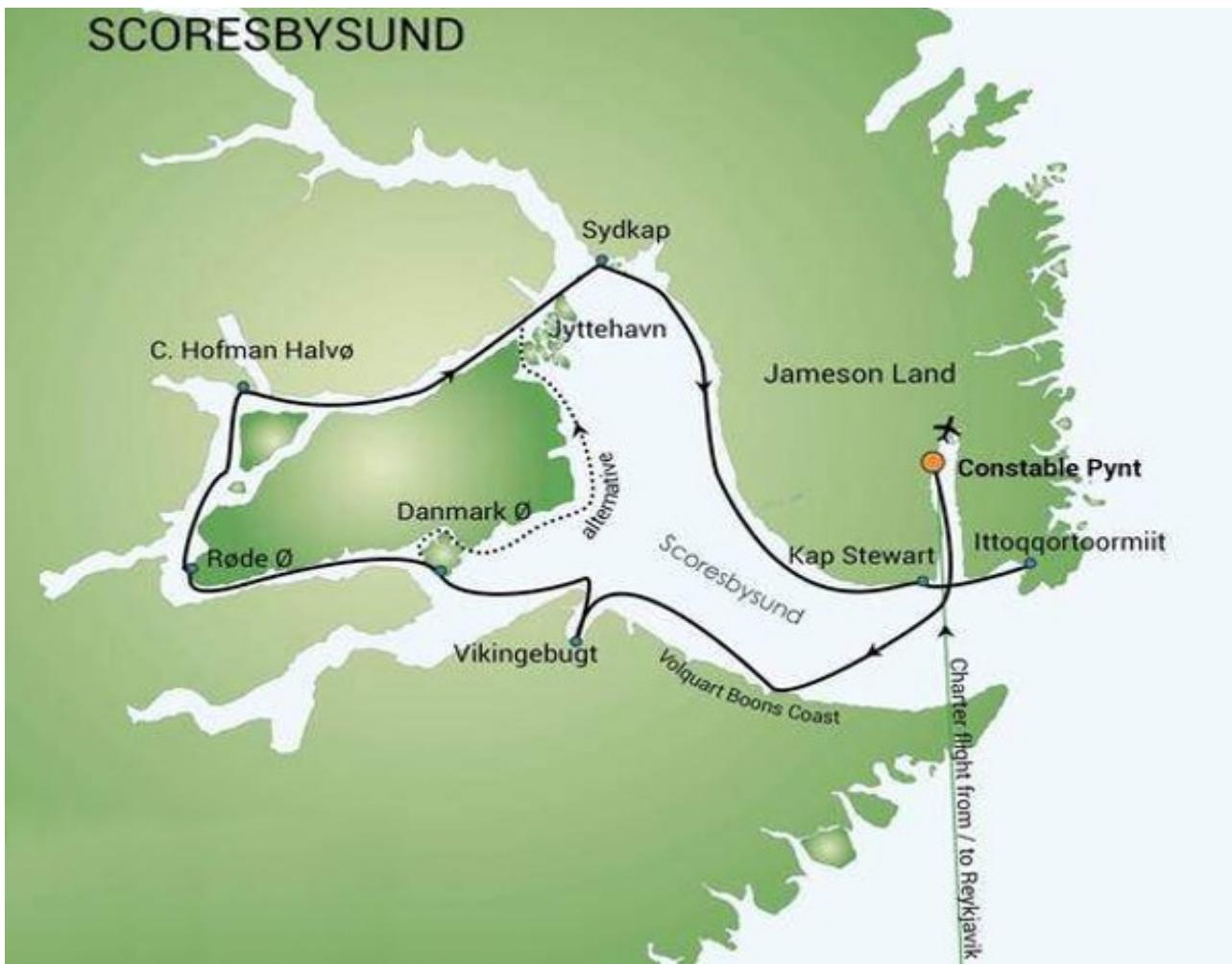
## **Expedition in den Scoresby Sund**

### **Die deutschsprachige Naturreise im arktischen Spätsommer**

Bei dieser Naturkreuzfahrt mit dem Großsegler REMBRANDT van RIJN erleben Sie den größten Fjord der Erde – den Scoresby Sund. Ein gewaltiges Fjordsystem – das sich von der Ostküste bis zu 300 Kilometer ins Landesinnere erstreckt. Das Fjordsystem umfaßt viele kleinere und einige große Inseln. Die Küstenlandschaften könnten abwechslungsreicher kaum sein – von sanft geschwungenen Tundralandschaften bis zu himmelwärts aufragenden Felswänden.

In die inneren Fjorde münden einige der größten Gletscherströme Grönlands und füllen die Fjorde beständig mit gleißend schimmernden Eisbergen. Von diesen erreichen einige gewaltige Ausmaße – mit hunderten von Metern Länge und beachtlichen Höhen. Und den bizarren Formen und Farben.

Die Reise führt Sie vom Flughafen Nerlerit Inaat (Constable Point) im äußeren Fjordbereich tief ins Innere des Fjordes – mit Landschaften am Rande der Eiskappe. Bei den Anlandungen stoßen Sie auf Moschusochsen, die die weiten, herbstlich bunt gefärbten Tundren auf der Suche nach Nahrung durchstreifen. Mit den Zodiacs nähern Sie sich Eisbergen und erreichen die Überreste von Inuit-Siedlungen früherer Jahrhunderte. Schließlich besuchen Sie Ittoqqortoormiit – heute eine der abgelegensten Inuit-Siedlungen überhaupt – 800 Kilometer von der nächsten nennenswerten Siedlung entfernt.



## Geplanter Reiseverlauf der Schiffsreise

### **Tag 1: Anreise nach Island und Übernachtung in Reykjavik**

Sie fliegen von Ihrem Heimatflughafen nach Keflavik (dem internationalen Flughafen von Reykjavik, Island). Hier werden Sie erwartet und zu Ihrem Hotel gebracht, in dem Sie heute übernachten.

### **Tag 2: Anreise und Einschiffen**

Am Morgen Transfer zum Flughafen und Charterflug zum Scoresby Sund im Osten Grönlands. Nach der Ankunft auf dem kleinen Flughafen von Nerlerit Inaat (Constable Point) erfolgt das Einschiffen auf dem Expeditionsschiff REMBRANDT von RIJN. Nach Bezug der Kabine und der obligatorischen Sicherheits-Übung starten wir zur Naturkreuzfahrt durch den Scoresby Sund.

### **Tag 3: Entlang der Volquart-Boons-Küste**

Wir kreuzen vor der stark vergletscherten Volquart-Boons-Küste. Je nach Situation vor Ort unternehmen wir eine Schlauchbootfahrt entlang einer der zahlreichen Gletscherzungen und können vielleicht am Måne -Gletscher oder in der Vikingebugt an Land gehen.



## Tag 4: Danmarks Ø

Wir landen auf Danmarks Ø. Hier interessieren uns besonders die Überreste einer Inuit-Siedlung, die vor etwa 200 Jahren verlassen worden ist. Kreise aus Steinen, die sogenannten „Zeltringe“, deuten die Lage der ehemaligen Sommerbehausungen an. Fundamentreste von Winterhäusern sind in der Nähe eines kleinen Kaps zu sehen. Diese archäologischen Fundstellen befinden sich in überraschend gutem Zustand, so daß man auch heute noch die Eingänge und sogar “bärensichere Speisekammern” sowie einige Gräber ausmachen kann.

## Tage 5-7: Im Røde Fjord

Wir setzen unsere Fahrt durch die schönen Fjorde im Westen fort, die mit Eisbergen übersäht sind. Wir versuchen, auf Røde Ø anzulanden. Dort sieht man schöne Sandsteinformationen mit Blick auf kontrastreiche blaue Eisberge im Hintergrund. Wenn die Eisverhältnisse es erlauben, dann werden wir versuchen, in den Røde Fjord zu navigieren. Es ist eine fantastisch abwechslungsreiche Landschaft mit roten sedimentären Gesteinen, die das atemberaubende Landschaftsbild abrunden. Wir planen einen Spaziergang in der herbstlichen Vegetation zu unternehmen, mit guten Chancen Moschusochsen zu sehen und mit garantiert wunderschönen Aussichten.

## Tag 8: Kap Hofmann Halvø

Heute landen wir auf der Kap Hofmann Halvø an. Hier weiden oft Moschusochsen. Auch Alpenschneehühner und Eistaucher können wir hier finden. Die Landschaft ist wunderschön, besonders, wenn sich das Laub von Zwerpweide und Zwergholz im Herbst verfärbt. Auch die arktischen Beeren wie Heide- oder Krähenbeere tragen mit satten Farben zu einem pittoresken Bild bei. Abends geht unsere Fahrt weiter durch den Fjord Richtung Scoresby Land.



## Tag 9: Durch den Ø Fjord

Wir steuern durch einen der spektakulärsten Fjorde der Welt. Der Ø Fjord ist fast 40 Kilometer lang, nur wenige Kilometer breit und auf beiden Seiten von bis zu 2000 Meter hohen Bergen umrahmt. Große Eisberge treiben durch den Fjord, da die Wassertiefe hier mehr als 1000 Meter erreicht. Wir laufen den Jyttehavn auf den Bjørneøer (Bären Inseln) an und planen hier am späten Nachmittag eine Anlandung.

**Tag 10: Am Südkap**

Auf dem Weg zum Südkap im Scoresby Land treffen wir am Eingang des nach Westen abzweigenden Nordwestfjordes auf gigantische Eisberge. Einige sind mit Sicherheit über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang. Da der Fjord selbst nur etwa 400 Meter tief ist, sind viele der Eisgiganten hier auf Grund gelaufen. Wir gehen in der Nähe vom Sydkap an Land, um die Überreste eines Winterdorfs der Thulekultur zu besichtigen. Bis zu zwanzig Menschen fanden in diesen winzigen Behausungen Unterschlupf. Sie lebten vom Fang des Grönlandwals und benutzten die Walknochen als Dachbalken.

**Tag 11: Ittoqqortoormiit**

Wir besuchen Ittoqqortoormiit, die größte Siedlung am Scoresbysund mit etwa 400 Einwohnern. Auf dem Postamt können Sie Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen. Schlendern Sie durchs Dorf: Vor den bunt gestrichenen Holzhäusern schlafen Schlittenhunde und hängen die Felle von Robben, Moschusochsen und Eisbären zum Trocknen. Noch heute ist die Jagd für einige der Bewohner eine wichtige Einnahmequelle. Lohnend ist auch ein Besuch der wunderschönen kleinen Kirche.

**Tag 12: Jameson Land**

Wir landen an der Südküste von Jameson Land nahe Kap Stewart an einer Lagune an. Hier sammeln sich Watvögel und Gänse für ihre herbstliche Migration. Die Landschaft ist sehr lieblich. Moschusochsen und Halsbandlemminge schaffen es, vom kargen Pflanzenwuchs dieser Tundra zu leben.

Tiefer im Hurry Inlet unternehmen wir am Fjordende einen Spaziergang zu einem der Flüsse, die hier in den Fjord münden. Je nach den Bedingungen planen wir in der Nähe von Hareelv auf das J. P. Kochs Fjeld aufzusteigen. Die Nacht verbringen wir vor Anker unweit von Constable Point.

**Tag 13: Ausschiffen und Rückflug nach Island**

Wir landen am Flugplatz von Nerlerit Inaat (Constable Point) an, von wo wir die Rückreise antreten. Rückflug mit dem Charterflieger nach Island, Transfer zum Hotel und Übernachtung.

**Tag 14: Rückflug zu Ihrem Heimatflughafen**

Rückflug zu Ihrem Heimatflughafen oder alternativ eine individuelle Programmverlängerung in Island.

**Anmerkung:**

Hier wiedergegeben haben wir den geplanten Verlauf der Naturkreuzfahrt. Entscheidenden Einfluss für den tatsächlichen Ablauf haben die lokalen Wetterverhältnisse zum Zeitpunkt der Reise. Wie bei allen Naturkreuzfahrten (insbesondere in arktischen Gewässern) werden Route und Anlandungen von den Wetter- und Eisbedingungen beeinflusst; Änderungen des Reiseverlaufs und des Programms sind daher ausdrücklich vorbehalten.

**Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm:**

Das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeit-Verfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft.



## Reisetermin, Preise und Leistungen:

- **Reise: Ostgrönland – Scoresbysund (RVR 29-22)**
- **Termin: 12.08. - 25.08.2022 (14 Tage / 13 Nächte)**  
(Termin Schiffsreise: 13.08. - 24.08.2021 mit 12 Tagen und 11 Nächten an Bord)
- ab/an Flughafen in Deutschland, Österreich oder der Schweiz
- Preis pro Person **inklusive Fluganreise aus D-A-CH:**
  - € 6.245,- in 3-Bettkabine mit Bullauge
  - € 6.545,- in 2-Bettkabine ohne Bullauge
  - € 7.070,- in 2-Bettkabine mit Bullauge
  - alle Kabinen mit privatem Bad/WC
- Leistungen:
  - Naturkreuzfahrt an Bord des Expeditionsschiffes REMBRANDT VAN RIJN, wie im Reiseplan beschrieben
  - Linienflüge ab/bis Deutschland, Schweiz oder Österreich nach Keflavik (Island) und retour in der Economy Class
  - Charterflüge von Island nach Constable Point (Grönland) und zurück
  - je 1 Übernachtung und notwendige Transfers in Island auf der Hin- und Rückreise
  - Vollpension an Bord
  - Landgänge mit Zodiacs
  - Reiseleitung und Vorträge in deutscher Sprache
  - Reiseunterlagen / gedruckter Reiseführer
- nicht enthaltene Leistungen:
  - Mahlzeiten und Getränke während der An- und Abreise (ausgenommen Frühstück in Reykjavik)
  - Getränke (außer Kaffee, Tee und Wasser an Bord)
  - Reiseversicherungen
  - persönliche Ausgaben und Trinkgelder



## Das Expeditionsschiff

### **REMBRANDT van RIJN**

- 3-Mast Schoner
- Baujahr: 1910
- Umbau: 1994 und 2010
- Länge: 56 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 33
  
- Kabinen mit privater Dusche/WC:
  - 9x Zweibettkabine außen
  - 6x Zweibettkabine innen
  - 1x Dreibettkabine
  
- Besatzung: 8 (+ 2 Guides)



Im frühen letzten Jahrhundert erbaut, wurde die REMBRANDT van RIJN 1994 in den Niederlanden zu einem Dreimastschoner umgebaut. Bis 2001 kam das Segelschiff in der Arktis und auf den Galapagos-Inseln zum Einsatz. Nach einem weiteren Umbau bietet die REMBRANDT heute nach wie vor die Atmosphäre eines traditionellen Großseglers, wird aber auch höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.

Mit einer Länge von 56 Metern und einer Breite von 7 Metern bietet die REMBRANDT van RIJN viel Raum für maximal 33 Passagiere. Alle 15 Doppel- und eine Dreibettkabine verfügen über ein integriertes Bad, Dusche und WC. 9 Kabinen verfügen über ein Bullauge.

An Deck bietet der Dreimastschoner auch unter Segeln ideale Aussicht. Landgänge werden durch zwei Zodiacs ermöglicht. Das großzügige Restaurant bietet den Passagieren ausreichend Platz; die von der internationalen Küche täglich frisch zubereiteten drei Hauptmahlzeiten werden in Buffetform gereicht. Neben dem Restaurant verfügt das Schiff über eine separate Bar und einen Lesebereich.

Die Besatzung der REMBRANDT besteht aus sieben Personen, sowie zusätzlich einem Koch bzw. einer Köchin und zwei Reiseleiter:innen. Wer mag ist herzlich eingeladen, die Besatzung beim Führen des Schiffes zu unterstützen. Sehr gerne wird man Sie in die Kunst des Navigierens unter Segeln einweisen.



Bar & Bibliothek



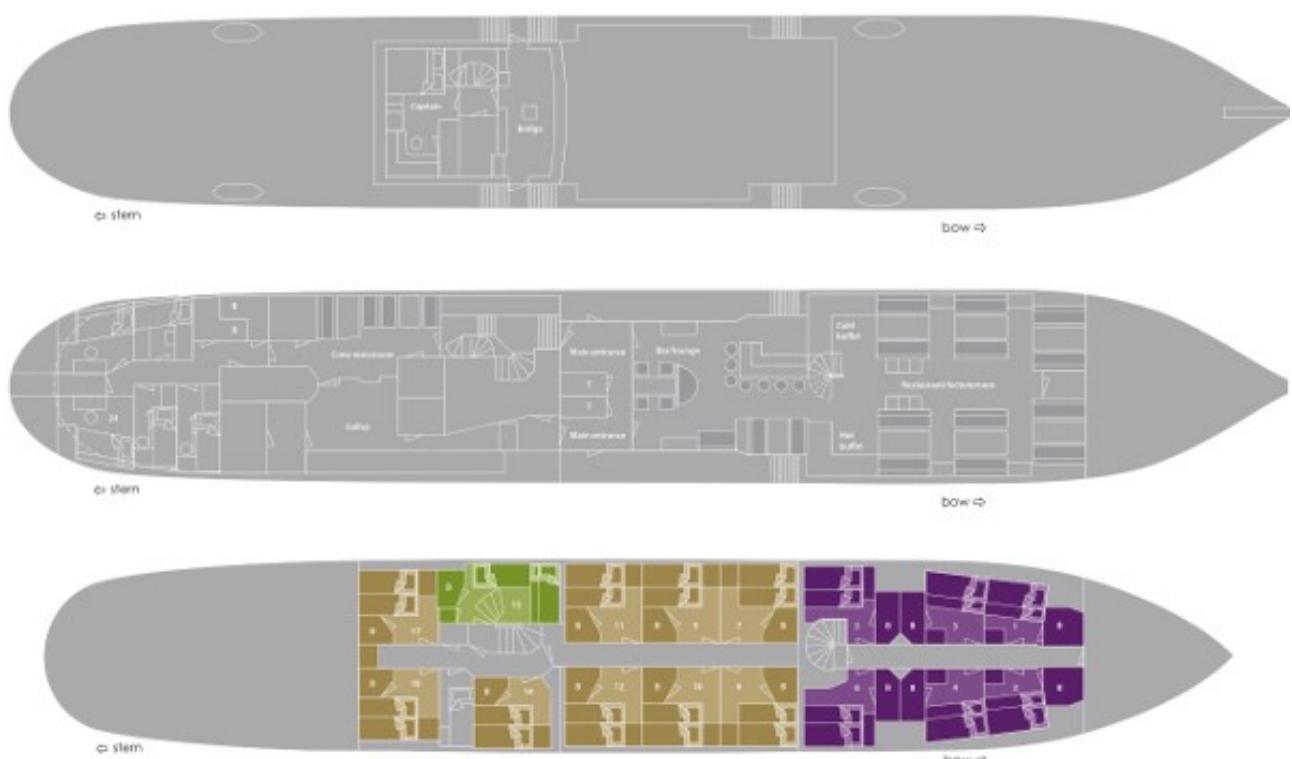
Salon



Zweibettkabine außen



Zweibettkabine innen



2-Bettkabine außen

3-Bettkabine außen

2-Bettkabine innen