



SPITZBERGEN an Bord des Traditionsssegelschiffes ANTIGUA



Entlang der West- und Nordküste Die Naturkreuzfahrt & Fotoreise im Herbst

Reisetermin 2022 (ab/bis Longyearbyen): 23.09. - 01.10.2022

Der Archipel im Hohen Norden Europas verzaubert mit wunderschönen Polarlandschaften und bietet beste Chancen viele nordische Tierarten zu beobachten. Es erwarten Sie einsame Fjorde und Inseln. Und dabei bestehen gute Möglichkeiten, Eisbären und Walrossen zu begegnen. Diese Reise findet im Frühherbst statt, der besondere Momente für Sie bereithält. Ende August geht die Sonne das erste Mal am Ende des Polarsommers wieder unter den Horizont und taucht Land, Himmel und Meer in ein weiches, warmes Licht. Im September kann dann der erste Schnee fallen und die Landschaft in ein weißes Kleid hüllen. Mit ein wenig Glück lassen sich Polarlichter sehen.

Geplanter Reiseverlauf:

Am Nachmittag des ersten Reisetages erwartet Sie die Crew der Antigua an Bord. Nachdem Sie Ihre Kabine bezogen haben, werden Sie vom Kapitän und seiner Mannschaft willkommen geheißen und erfahren alles Wichtige über das Leben an Bord. Danach werden die Leinen losgeworfen und das Schiff gleitet durch das Wasser des Isfjords mit Kurs auf die vielversprechendsten Anlandungsplätze an der West- und Nordküste Spitzbergens. Wenn es der Wind erlaubt, werden wir die Segel des imposanten Dreimasters setzen und Sie können gern unter Anleitung der Besatzung aktiv dabei mithelfen.



Wir segeln entlang der prächtigen Küste vorbei an Gletschern und spitzen Bergen, denen das Land seinen Namen verdankt. Den Schiffsmotor nehmen wir bei ungünstigen Windverhältnissen oder Flaute zu Hilfe, damit wir für die Strecke bis zum nächsten Ziel nicht zu viel Zeit verlieren. Längere Strecken werden auch nachts zurückgelegt, ansonsten liegen wir in einem geschützten Fjord vor Anker.

Unsere Landausflüge führen zu Überbleibseln verschiedener Epochen der Geschichte Spitzbergens. Zum Beispiel Tranöfen und Gräber alter Walfangstationen, Trapperhütten, Wetterstationen und Bergwerke zum Abbau von Kohle oder anderen Bodenschätzen. Aber auch bekannte Entdecker wie Roald Amundsen und Umberto Nobile haben während ihrer Expeditionen Spuren hinterlassen.

Diese Segelreise steht unter dem Motto der Fotografie, denn zu dieser Jahreszeit erzeugt das Licht eine ganz besondere Stimmung. Eine Fotografin / ein Fotograf wird mit an Bord sein. Es werden verschiedene Lesungen und Fotobesprechungen an Bord veranstaltet und bei den Exkursionen wird die praktische Ausführung begleitet. An Bord befindet sich zudem eine Exkursionsleiterin / ein Exkursionsleiter, die / der alles über dieses wunderbare Gebiet, seine Geschichte sowie über die Tier- und Pflanzenwelt erzählen kann.



Täglich wird es ein bis zwei Exkursionen an Land geben, bei denen natürlich ein Schwerpunkt auf der Fotografie liegt, aber auch Raum und Zeit bleibt, diese einzigartige Natur intensiv zu erleben. Mit ein wenig Glück können wir Wale sehen. In diesen Gewässern halten sich vor allem Zwergwale und Belugas auf, gelegentlich aber auch Finnwale. Eisbären können überall auftauchen, sind aber trotz ihrer Größe oft schwer zu entdecken.



Zwischen den Exkursionen wird sich Antigua auf den Weg zu einem neuen Ziel machen. Sie können sich während dessen im warmen Salon aufhalten, sich bei einer Tasse Tee mit ihren Mitreisenden austauschen, gemütlich ein Buch lesen oder auch ihre Fotos bearbeiten.

In der Nacht vor dem Ausschiffen wird das Schiff wieder in Longyearbyen eintreffen und am letzten Morgen ist noch Zeit um die Stadt ein wenig zu entdecken.

Für diesem Reise gibt es keine Tag-für-Tag-Beschreibung, da sich die Bedingungen kaum voraussagen lassen. Die Crew und die Expeditionsleitung werden die Routenpläne so abstimmen, dass je nach Wind, Wetter und Tiersichtungen die beste Route gefahren wird, die schönsten Fotomöglichkeiten wahrgenommen und abwechslungsreiche Anlandungsplätze angesteuert werden.



Termin, Reisepreise und Leistungen:

- **Termin und Preise 2022:**
 - Termin: 23.09.2022 (14 Uhr) – 01.10.2022 (12 Uhr)
 - Reise-**SONDERPREISE** (pro Person):
 - ~~€ 2.950,-~~ **€ 2.680,-** in Standard-Zweibettkabine mit Etagenbetten
 - ~~€ 3.300,-~~ **€ 3.030,-** in Komfort-Zweibettkabine mit Einzelbetten auf einem Niveau
- **Start- und Zielhafen: Longyearbyen, Spitzbergen**
- **Leistungen:**
 - Unterbringung an Bord in Zweibettkabinen mit privater Du/WC
 - Vollpension an Bord
 - Landgänge mit Schlauchbooten
 - englischsprachige Reiseleitung
Internationale Gäste Gruppe, überwiegend deutsch und niederländisch sprechend, sodass die Vorträge in englischer Sprache gehalten werden. Ein Guide spricht in der Regel deutsch.
Die Schiffsbesatzung ist auf allen Reisen überwiegend deutschsprachig.
 - Begleitung durch eine Fotografin / einen Fotografen
- **nicht enthaltene Leistungen:**
 - Hin- und Rückflug nach Longyearbyen
(auf Wunsch buchen wir gern passende Flugverbindungen für Sie)
 - persönliche Ausgaben
 - Getränke (außer Kaffee, Tee, Wasser)
 - Reiseversicherungen
 - Trinkgelder
 - Aufschlag für Kabineneinzelnutzung: 50% (begrenzte Verfügbarkeit)
- **Hinweis:** Wind und Wetter können den Reiseverlauf mitbestimmen.



Ihr Expeditionsschiff: der Dreimaster ANTIGUA

Spitzbergen mit dem Segelschiff erkunden: im Stil einer klassischen Entdeckungsreise - ohne jedoch auf neuzeitlichen Komfort und Sicherheit zu verzichten. Die Barkentine Antigua bietet diese seltene Kombination, und damit eine wirklich abenteuerliche und aktive Form den Hohen Norden zu bereisen.

In den 1950er Jahren zunächst als Fischereischiff erbaut, wurde die Antigua zwischen 1993 – 95 mit viel Liebe restauriert und zu einem wunderschönen Segelschiff umgebaut. Mit modernster Sicherheitstechnik ausgestattet, sind nun Expeditionskreuzfahrten auch in den Gewässern der Arktis möglich.

Maximal 32 Gästen bieten diese Reisen unvergessliche Eindrücke einer menschenleeren nordischen Wildnis mit Gletschern, Eisfeldern und weiten Tundren - und zahlreiche Möglichkeiten zur Beobachtung von Eisbären, Walrossen und Rentieren.

Die siebenköpfige Besatzung und polarerfahrene Guides sorgen für das Wohl und die Sicherheit der Reisenden. Zum intensiven Reiseerlebnis trägt bei, dass die Gäste Gelegenheit haben, beim Segeln aktiv mitzuhelpen. Der besondere Reiz dieser Naturkreuzfahrten liegt im Reisen unter Segeln. Wie in längst vergangenen Zeiten erleben Sie eine der letzten Urlandschaften dieser Erde - ganz nah, intensiv und jenseits der (Motoren-) Geräusche der modernen Welt.





Technische Daten:

- Baujahr: 1957
- Umbau: 1993 und 2015/16
- Länge WL: 49,50 m
- Breite: 7,13 m
- Tiefgang: 3,30 m
- Passagiere: max. 32
- 16 Kabinen, alle mit privater Dusche/WC:
 - 8x Zweibettkabine mit Etagenbetten
 - 8x Zweibettkabine mit ebenerdigen Betten
- Besatzung: 7 (+ Guides)

